

## Sequência de Instalação

Não utilize lâmpadas de teste. Utilize sempre um Multímetro para efetuar medições na parte elétrica.

1. Localize os fios de alimentação dos motores dos vidros elétricos.
2. Efetue a ligação dos fios cinza, cinza com listra preta, azul com listra preta, rosa, roxo com listra preta e rosa com listra preta. Os fios listrados são conectados aos motores e os fios sem listra são conectados nos botões de comando.
3. Conecte os fios restantes: laranja com listra preta (12 V pós chave), laranja (abertura de vidros via alarme), branco (saída temporizada), verde com listra preta e roxo (saída de sinal de trava/destrava VW ou sinal botão de bloqueio FIAT) e azul (botão de trava/destrava VW ou botão de bloqueio FIAT).
4. Após conectar todos os fios de acordo com o diagrama de conexões, efetue a ligação do fio vermelho (alimentação geral 12 Volts) a um ponto que suporte a corrente necessária e o preto (negativo) a um ponto com aterramento direto.
5. Coloque o fusível (20A).
6. Ligue a chave de ignição para validar as configurações automáticas.

## Programação do tipo de botão

- ▶ **PARA OPERAR COM BOTÕES DA LINHA FIAT:** Ligue o fio PRETO/AZUL ao negativo
- ▶ **PARA OPERAR COM BOTÕES DA LINHA VW:** Mantenha o fio PRETO/AZUL desligado

Após escolher o tipo de botão, escolha entre botão de trava e botão de bloqueio



Botão de trava (com jumper)  
Linha VW

Os pinos 9, 12 e 16 terão a função de trava e destrava



Botão de bloqueio (sem jumper)  
Linha FIAT

Os pinos 9, 12 e 16 terão a função de bloqueio dos botões traseiros

▶ Entre em contato com o nosso Suporte Técnico para dica de instalação dos pinos 9, 12 e 16

## Solução de Problemas

Sintoma	Checar	Provável Solução
Não funciona	Se o 12 Volts e Terra estão conectados	Conecte o fio vermelho a um ponto que suporte a corrente necessária e o fio preto a um ponto com aterramento direto
Não temporiza	Se com a chave ligada o fio de temporização tem 12 Volts	Conecte o fio laranja com listra preta a um ponto com 12 Volts pós chave de ignição
Os vidros não abrem ao ligar o alarme	Se existe alimentação no fio de 12 Volts pós chave com a ignição desligada	Se existir, refaça a ligação do fio laranja com listra preta para um ponto com 12 Volts pós chave
Não desce inteligente via botões mas abre os vidros via alarme	Se existe alimentação no fio de 12 Volts pós chave com a ignição ligada	Se não existir, refaça a ligação do fio laranja com listra preta para um ponto com 12 Volts pós chave

  
FLEXITRON



sistema para automação de

VIDROS  
ELÉTRICOS  
FDW22BE

## Características

- Substitui centrais originais, opera com botões eletrônicos/resistivos originais das linhas VW e Fiat
- Abertura simultânea de 2 vidros elétricos ao acionar o alarme original (3 toques no botão de destrava) ou pela saída auxiliar do alarme universal
- Função um toque (one touch) via botões para abrir os vidros elétricos com ignição ligada
- Comando para movimentação passo a passo dos vidros elétricos
- Temporização de 1 minuto após desligar a ignição
- Interrupção do movimento automático com um toque no botão em qualquer sentido
- Proteção contra falhas mecânicas dos vidros por tempo máximo de acionamento de 9 segundos

## 2 anos de Garantia

A Tectronics garante este produto contra defeitos de fabricação desde que observadas as condições contidas neste manual, pelo prazo de 24 meses (sendo os 3 primeiros meses de garantia legal e mais 21 meses de garantia especial concedida pelo fabricante) contados a partir da data (de emissão da nota fiscal) de venda ao consumidor final sendo responsável pela sua manutenção ou substituição. A garantia não cobre danos causados por infiltração de líquidos, poeira, produtos químicos, acidentes com o veículo, manuseio por pessoas não habilitadas, instalação inadequada ou se for utilizado fora de suas especificações. A ocorrência de conserto ou troca do produto não prorrogam o prazo de garantia.

TECTRONICS

Sistemas Eletrônicos Ltda.

Rua Wanda dos Santos Mallmann, 1515  
Pinhais - Paraná - CEP 83.323-123

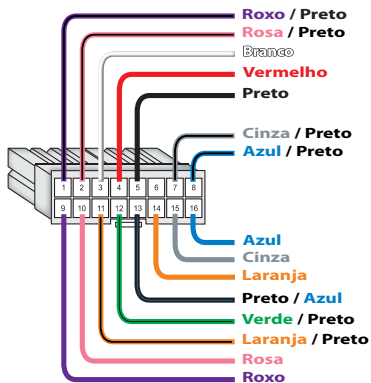
flexitron.com.br

# FDW22BE

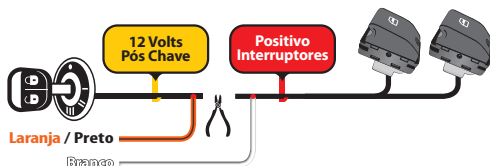
2 vidros elétricos

Substitui Centrais Originais

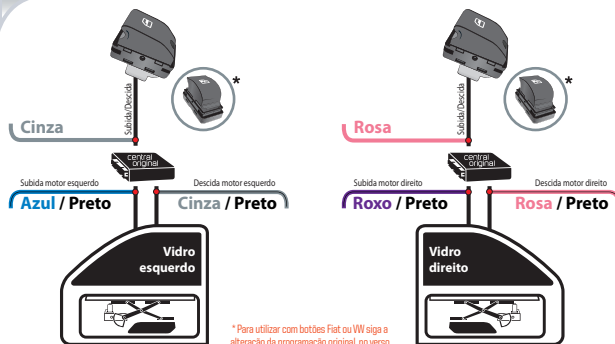
## Posições dos fios no Conector



## Alimentação de Botões (Temporizada)

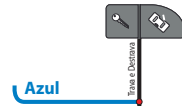


## Abertura dos vidros via alarme com descida automática via botões de comando



\* Para utilizar com botões Fiat ou VW exige a alteração da programação original, no verso.

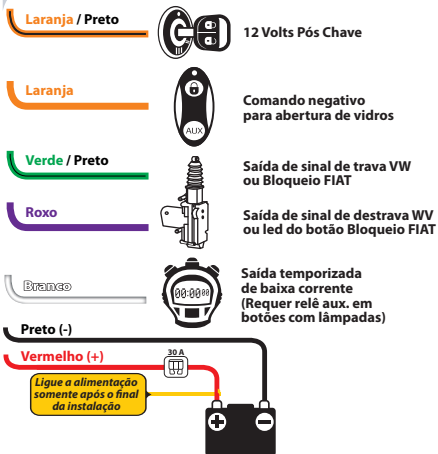
Botão de trava/destrava linha VW



Botão de bloqueio linha FIAT



## Conexões Comuns



## Programação de acionamento

Programação de fábrica: Acionamento via alarme universal (saída auxiliar)

Para alterar a programação do acionamento via alarme universal para alarme original (3 toques no botão de destrava do controle original) siga os passos abaixo:

PASSO 1



Conecte o módulo ao chicote.

PASSO 2



Ligue e desligue a ignição 3X mantendo-a desligada no final.

PASSO 3



Após executar o Passo 2 os vidros irão se movimentar rapidamente para cima e para baixo confirmando a programação.

Para voltar para a programação original de fábrica, repita os passos acima.



Não utilize lâmpadas de teste. Utilize sempre um Multímetro para efetuar medições na parte elétrica dos veículos.



PRECISA DE SUPORTE? Atendimento de Segunda a Sexta das 8h00 às 18h00 | Plantão aos Sábados das 9h00 às 13h00: CLARO (41) 9 8855-7426

CLARO: (41) 9 8855-7426 | TIM: (41) 9 9981-8585 | VIVO: (41) 9 9239-8585 | FIXO: (41) 3059-1515