

## Sequência de Instalação

Não utilize lâmpadas de teste. Utilize sempre um Multímetro para efetuar medições na parte elétrica.

1. Localize os fios de alimentação dos motores dos vidros elétricos
2. Efetue a ligação dos fios azul, azul com listra preta, roxo e roxo com listra preta. Conectar os fios listrados aos motores e os fios sem listra aos botões de comando
3. Defina o descanso de botões encontrado no veículo e proceda a conexão dos fios vermelho com listra branca (vide Configuração de Polaridade de Acionamento no verso)
4. Conecte os fios restantes: laranja com listra preta (12V pós chave), branco (saída temporizada para acionamento de relê auxiliar) e laranja (saída auxiliar do alarme universal ou sinal de destrava quando alarme original)
5. Após conectar todos os fios de acordo com o diagrama de conexões, efetue a ligação do fio vermelho (alimentação geral 12 Volts) e fio preto (negativo)
6. Ligue a chave de ignição para validar as configurações

## Solução de Problemas

### Sintoma

Não funciona

Não temporiza

Os vidros não abrem ao ligar o alarme

Não abre inteligente via botões mas abre os vidros via alarme

### Checar

Se o 12 Volts e Terra estão conectados

Se com a chave ligada o fio de temporização tem 12 Volts

Se existe alimentação no fio de 12 Volts pós chave com a ignição desligada

Se existe alimentação no fio de 12 Volts pós chave com a ignição ligada

### Provável Solução

Conecte o fio vermelho a um ponto que suporte a corrente necessária e o fio preto a um ponto com aterramento direto

Conecte o fio laranja com listra preta a um ponto com 12 Volts pós chave de ignição

Se existir, refaça a ligação do fio laranja com listra preta para um ponto com 12 Volts pós chave

Se não existir, refaça a ligação do fio laranja com listra preta para um ponto com 12 Volts pós chave

## 2 anos de Garantia

A Tectronics garante este produto contra defeitos de fabricação desde que observadas as condições contidas neste manual, pelo prazo de 24 meses (sendo os 3 primeiros meses de garantia legal e mais 21 meses de garantia especial concedida pelo fabricante) contados a partir da data (de emissão da nota fiscal) de venda ao consumidor final sendo responsável pela sua manutenção ou substituição. A garantia não cobre danos causados por infiltração de líquidos, poeira, produtos químicos, acidentes com o veículo, manuseio por pessoas não habilitadas, instalação inadequada ou se for utilizado fora de suas especificações. A ocorrência de conserto ou troca do produto não prorroga o prazo de garantia.

### TECTRONICS

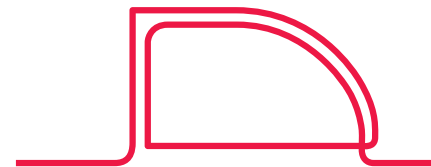
Sistemas Eletrônicos Ltda.

Rua Wanda dos Santos Mallmann, 1515

Pinhais - Paraná - CEP 83.323-123

Suporte Técnico: (41) 3059-1512 ou

acesse [flexitron.com.br](http://flexitron.com.br) para mais opções



sistema para automação de

VIDROS  
ELÉTRICOS  
FDX22

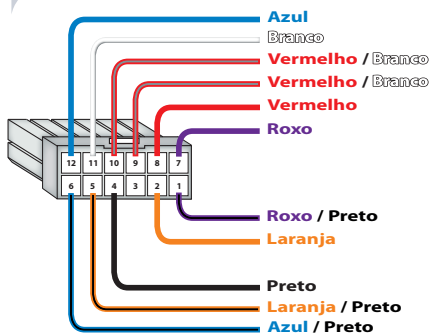
## Características

- Abertura simultânea de 2 vidros elétricos ao acionar o alarme original (3 toques no botão de destrava) ou pela saída auxiliar do alarme universal.
- Função um toque (one touch) via botões para abrir os vidros elétricos com ignição ligada
- Comando para movimentação passo a passo dos vidros elétricos
- Temporização de 1 minuto após desligar a ignição (requer relê auxiliar)
- Interrupção do movimento automático com um toque no botão em qualquer sentido
- Opera com botões de alta corrente com descanso de botões negativo, positivo e misto
- Compatível com todos os alarmes que possuam saída auxiliar negativa
- Proteção contra falhas mecânicas do vidro elétrico por tempo máximo de acionamento de 9 segundos

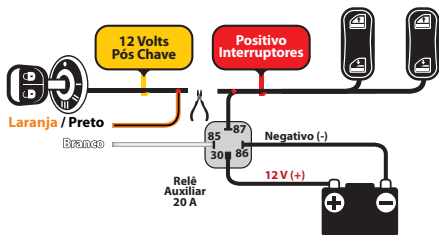
# FOX22

2 vidros elétricos

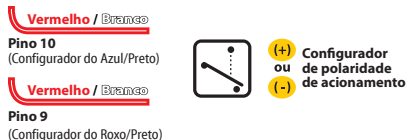
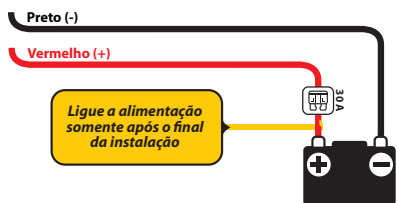
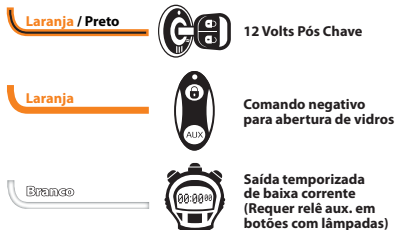
## Posições dos Fios no Conector



## Temporização



## Conexões Comuns



## Configuração de Polaridade de Acionamento

**Botões com descanso negativo**  
Ligar os 2 fios vermelho/branco ao positivo 12V  
Ligação da temporização é **opcional**

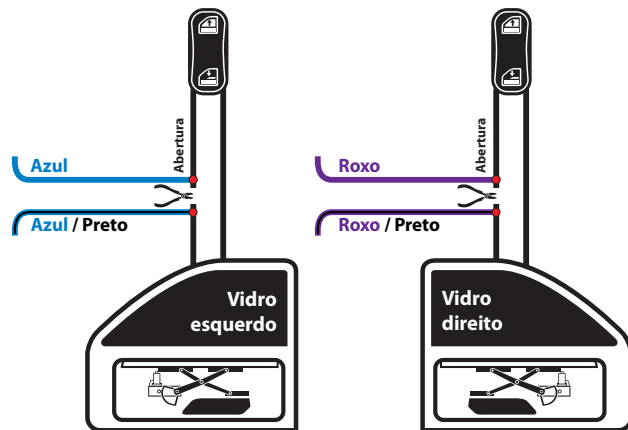
**Botões com descanso positivo**  
Ligar os 2 fios vermelho/branco ao negativo (-)  
Ligação da temporização é **obrigatória**

**Botões com descanso misto**  
Lado do vidro elétrico com descanso negativo (fecha com positivo)  
Ligar o fio vermelho/branco do pino 10 (configurador do azul e azul/preto) ao positivo 12V

Lado do vidro elétrico com descanso positivo (fecha com negativo)  
Ligar o fio vermelho/branco do pino 9 (configurador do roxo e roxo/preto) ao negativo (-)  
Ligação da temporização é **obrigatória**

## CONEXÕES ESPECÍFICAS PARA 2 VIDROS ELÉTRICOS

Abertura dos vidros via alarme com abertura automática via botões de comando



## Programação de acionamento

**Alarme Universal (com jumper) ORIGINAL DE FÁBRICA**  
Abertura de Vidros: Deve receber 1 pulso da saída auxiliar do alarme.

**Alarme Original (sem jumper)**  
Abertura de Vidros: Deve receber 3 pulsos destrava com intervalo máximo de 3 segundos entre eles. Para receber 3 pulsos de destrava deve-se pressionar 3 vezes o botão destrava do controle remoto do alarme.

Verificar compatibilidade do sistema de destrava sequencial com o sistema original do veículo.

Não utilize lâmpadas de teste. Utilize sempre um Multímetro para efetuar medições na parte elétrica dos veículos.