

Adaptação da Micro Chave

Não utilize lâmpadas de teste. Utilize sempre um Multímetro para efetuar medições na parte elétrica.

- Para a necessidade de adaptação da Micro Chave, deverá ser identificado no funcionamento original do TETO SOLAR se no mesmo fio que envia sinal para fechar o teto é o mesmo fio que envia sinal para abrir a ventilação.
- Caso seja o mesmo fio, adaptar 1 (uma) Micro Chave NF, que terá como funcionamento informar ao módulo FET100 que o teto está fechado, com essa informação o módulo FET100 não irá temporizar sinal de fechamento ao receber o acionamento do KeyLess ou alarme e assim não provocará involuntariamente a abertura da ventilação do teto solar.
- Caso seja em fios separados (maioria dos veículos), não haverá necessidade de adaptar a micro chave sendo que o fio AMARELO deverá ser ligado ao NEGATIVO direto.
- CASO HAJA DÚVIDA SOBRE A NECESSIDADE DA MICRO CHAVE, ENTRAR EM CONTATO COM NOSSO SUPORTE TÉCNICO.

Acionamentos

Não utilize lâmpadas de teste. Utilize sempre um Multímetro para efetuar medições na parte elétrica.

Pode-se optar em 2 modos de acionamentos:

Acionamento Seguro (para ativar): Ligar o fio Preto/Azul no pulso positivo (+) de travamento e ligar o fio Vermelho/Preto no pulso positivo (+) de seta (pisca).

Acionamento Comum (para ativar): Ligar os fios Preto/Azul e Vermelho/Preto juntos no sinal de travamento ou no sinal da seta (quando Alarme Original) ou no sinal de acionamento de vidros elétricos (Alarme universal).

NOTA: Em ambas as instalações é possível executar a abertura dos retrovisores pelo sinal de destravamento pulso positivo (+) ou no momento em que a ignição for ligada nesse caso manter o fio Laranja desligado.

Solução de Problemas

Sintoma

Não funciona

Não executa o acionamento para fechamento de retrovisores e teto solar

Não executa o acionamento para fechamento de retrovisores e teto solar

Apenas o teto solar não executa o fechamento

Checar

Se o 12 Volts e Terra estão conectados

Se os fios correspondentes ao fechamento estão ligados corretamente

Se o pós chave do módulo (fio Roxo) não está com retorno de sinal

Se a temporização está feita no local correto

Provável Solução

Conecte o fio vermelho a um ponto que suporte a corrente necessária e o fio preto a um ponto com aterramento direto

No caso de alarme original, identificar o sinal (+) de travamento ou seta e ligar os fios de acionamento conforme manual

Ligar o pós chave do módulo (fio Roxo) em outro local onde não tenha retorno de sinal

Fazer a temporização do pós chave do motor do teto solar.

2 anos de Garantia

A Tectronics garante este produto contra defeitos de fabricação desde que observadas as condições contidas neste manual, pelo prazo de 24 meses (sendo os 3 primeiros meses de garantia legal e mais 21 meses de garantia especial concedida pelo fabricante) contados a partir da data (de emissão da nota fiscal) de venda ao consumidor final sendo responsável pela sua manutenção ou substituição. A garantia não cobre danos causados por infiltração de líquidos, poeira, produtos químicos, acidentes com o veículo, manuseio por pessoas não habilitadas, instalação inadequada ou se for utilizado fora de suas especificações. A ocorrência de conserto ou troca do produto não prorroga o prazo de garantia.

TECTRONICS

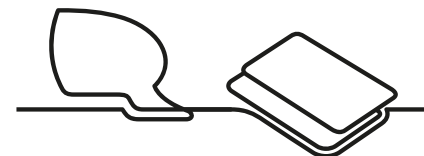
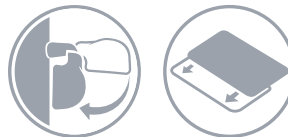
Sistemas Eletrônicos Ltda.

Rua Wanda dos Santos Mallmann, 1515

Pinhais - Paraná - CEP 83.323-123

Suporte Técnico: (41) 3059-1512 ou

acesse flexitron.com.br para mais opções



sistema para automação de
RETROVISORES
ELÉTRICOS
&
TETOS
SOLARES
FET100

Características

- Rebatimento e abertura dos retrovisores elétricos (requer mecanismo de fábrica)
- Fechamento de tetos solares automatizados
- Acionamento seguro (trava + seta)

Programações

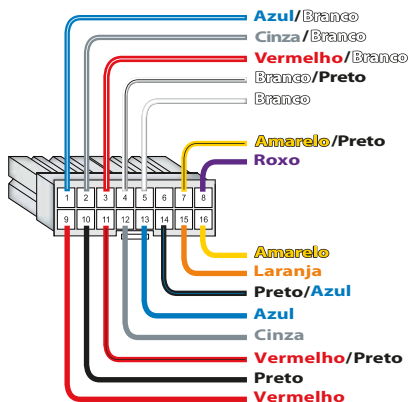
O módulo FET100 dispõe de 3 programações distintas para ACIONAMENTO DE TETO SOLAR, segue tabela ao lado:

Para programar o módulo FET100, seguir os passos abaixo:

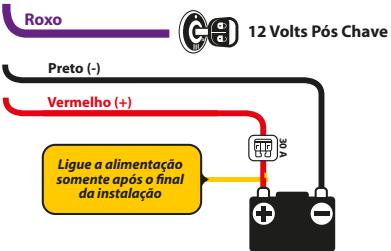
OBS: O módulo sai de fábrica com o MODDO 1 programado.

MODDO DE OPERAÇÕES	TEMPOS DE ACIONAMENTOS	APLICAÇÕES
1	8 segundos	Fechamento de teto
2	8+8 segundos	Fechamento de teto + cortina elétrica
3	1,5+1,5 segundos	Fechamento de teto + cortina elétrica com botões automáticos

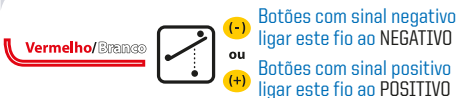
Diagrama de Conexões



Conexões Comuns



Configuração de Polaridade Acionamento do Teto Solar



PASSO 1

Para entrar no Modo de Programação abra o módulo e retire o JUMPER localizado na placa.



PASSO 2

Com a ignição DESLIGADA conecte o módulo ao chicote e gire a chave na ignição no sentido de ligar e desligar conforme instruções ao lado:



Modo de Operação 1
Ligue e desligue a ignição 1 vez para 8 segundos



Modo de Operação 2
Ligue e desligue a ignição 2 vezes para 8+8 segundos



Modo de Operação 3
Ligue e desligue a ignição 3 vezes para 1,5+1,5 segundos

PASSO 3



PRONTO!
O módulo está programado.

Opções de Acionamento **ATENÇÃO**

Opção 1:

Acionamento seguro ativado

Ligar o fio preto/azul ao sinal de travamento (+) e o fio vermelho/preto ao sinal de seta (+)



Comando para fechamento (travamento)



Comando para fechamento (seta)

Opção 2:

Acionamento seguro desativado

Junte os fios preto/azul e o vermelho/preto e ligue-os ao sinal de travamento ou ao sinal de comando de fechamento de vidros do alarme universal.

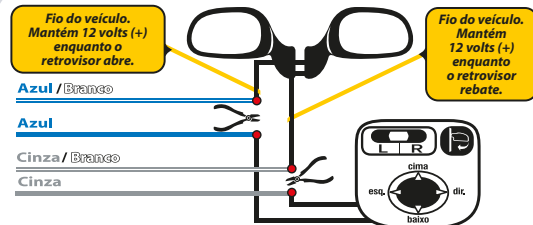


Comando para fechamento de teto solar e retrovisores

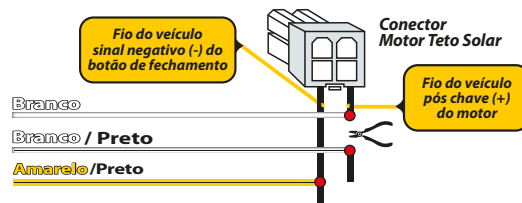


Comando para abertura de retrovisores

Rebatimento e abertura dos retrovisores elétricos



Fechamento de tetos solares automatizados



ATENÇÃO

Quando o sistema do teto solar possuir sinal de abertura da "ventilação" no mesmo fio do sinal de fechamento do teto (Ford e Nissan), seguir procedimento de instalação abaixo.

A ligação do fio **AMARELO** é obrigatório.

Amarelo (pino 16 no conector do módulo FET100)

OPÇÃO	APLICAÇÕES
1	Quando o sinal de ABERTURA DA VENTILAÇÃO for no mesmo fio de FECHAMENTO DO TETO, ligar o fio AMARELO ao sinal de ABERTURA DO TETO SOLAR (sinal do botão).
2	Adaptar uma Micro Chave NF no fim de curso do teto solar e ligar o fio AMARELO na condição de receber sinal negativo ao abrir o teto.
3	Quando o sinal de ABERTURA DA VENTILAÇÃO for em fio separado ligar o fio AMARELO ao NEGATIVO direto.