

## TECTRONICS

Sistemas Eletrônicos Ltda.

Rua Umuarama, 384

Pinhais - Paraná - CEP 83325-000

flexitron.com.br



# FLEXITRON

# INTERFACE DE VOLANTE FIV RN-01

## Índice

1. Termo de Garantia
2. Introdução
3. Compatibilidade
4. Características
5. Configuração
6. Diagrama de Instalação
7. Instalação
8. Tabela de Configuração / Veículos Compatíveis
9. Tabela de Configuração / Aparelhos Compatíveis
10. Dúvidas Frequentes

## 1. Termo de Garantia

A Tectronics garante este produto contra defeitos de fabricação desde que observadas as condições contidas neste manual, pelo prazo de 24 meses (sendo os 3 primeiros meses de garantia legal e mais 21 meses de garantia especial concedida pelo fabricante) contados a partir da data (de emissão da nota fiscal) de venda ao consumidor final sendo responsável pela sua manutenção ou substituição. A garantia não cobre danos causados por infiltração de líquidos, poeira, produtos químicos, acidentes com o veículo, manuseio por pessoas não habilitadas, instalação inadequada ou se for utilizado fora de suas especificações. A ocorrência de conserto ou troca do produto não prorrogam o prazo de garantia.

## 2. Introdução

Este equipamento tem a função de compatibilizar os comandos originais do volante com multimídias universais. Tem compatibilidade com sistema metrial Renault e atende as principais multimídias/marcas do mercado.

## 3. Compatibilidade

A interface é compatível **FIV RN-01** com os seguintes aparelhos: Pioneer, Sony, Clarion, Alpine, Kenwood, Jvc e Centrais Multimídias Aikon, DSW, MI, Caska, Multilaser, Pósitron e outras compatíveis.  
O funcionamento da interface poderá ser por Infravermelho ou por Wired Remote.

## 4. Características

• Interface universal com sistema Matricial para linha **RENAULT**.

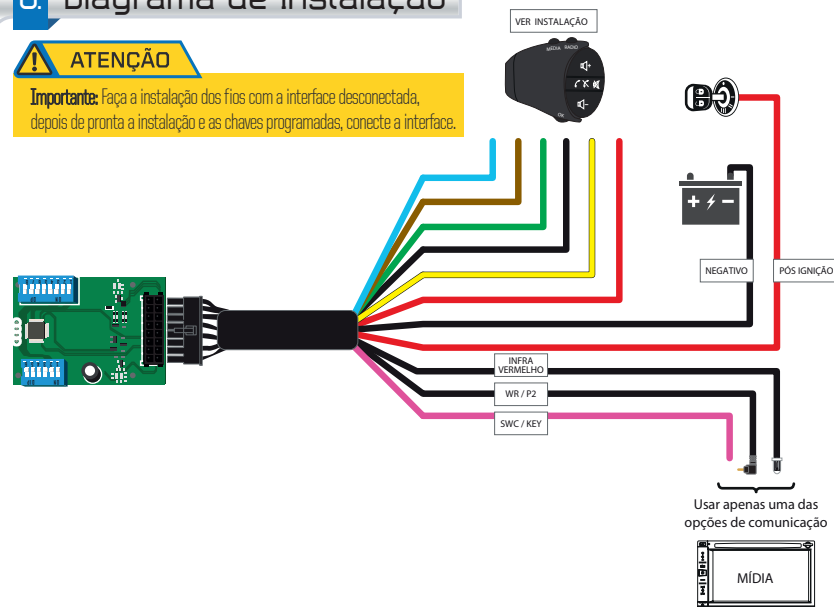
## 5. Configuração

Para configurar a interface retire a tampa superior para ter acesso ao conjunto de chaves de programação. A chave DIP6 seleciona o aparelho que vai ser instalado e a chave DIP8 seleciona o veículo. No caso de CENTRAIS MULTIMÍDIAS usando as entradas SWC, AD1 ou KEY1, é necessário fazer a programação das teclas no SETUP do aparelho, consultando o manual, caso necessário.  
Nas configurações "Pioneer WR", "Sony WR" e "Multimídia SWC" quando pressionado o comando do volante, o led vermelho irá acender indicando que a saída é resistiva e nas outras configurações de saída o led vermelho irá piscar rapidamente indicando que a saída é tipo infravermelho.

## 6. Diagrama de Instalação

### ⚠ ATENÇÃO

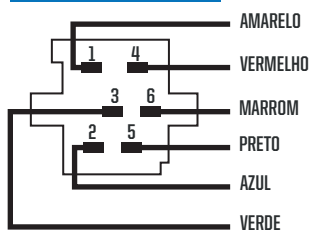
**Importante:** Faça a instalação dos fios com a interface desconectada, depois de pronta a instalação e as chaves programadas, conecte a interface.



## 7. Instalação

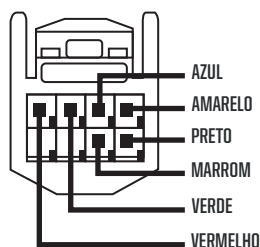
**SANDERO e LOGAN até 2012:** Solte os fios do conector de 6 vias que acompanha o chicote do produto e interligue-os no conector amarelo do chicote original do rádio respeitando as posições informadas na ilustração abaixo (não precisa cortar os fios do chicote original).

### VISTA TRASEIRA DO CONECTOR



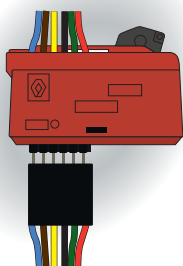
**SANDERO e LOGAN 2013 em diante, DUSTER, OROCH, MASTER, KWID e CAPTUR:** Solte os fios do conector de 6 vias que acompanha o chicote do produto e interligue-os no conector amarelo do chicote original do rádio respeitando as posições informadas na ilustração abaixo (não precisa cortar os fios do chicote original).

### VISTA TRASEIRA DO CONECTOR



**SCENIC, CLIO e SYMBOL:** O conector de seis vias deve ser ligado na ponta do cabo de controle do satélite. Este cabo está ligado diretamente no display/computador de bordo do carro. Basta desconectá-lo e plugar no conector da interface através do adaptador que acompanha o produto. Este adaptador é uma barra de seis pinos e deve ser conectado de tal forma que os dois lados dos conectores estejam ligados com os fios e cores correspondentes. Dependendo do ano do veículo será necessário trocar a posição dos fios verde e amarelo no conector da interface para que fiquem correspondentes.

### CONECTOR ORIGINAL DO DISPLAY



## 10. Dúvidas Frequentes

1. A interface não funciona, o led vermelho acende e apaga de 1 em 1 segundo: A interface não foi configurada ou está com uma configuração não válida. Retire a tampa e confira as posições das chaves de seleção.
2. A interface não funciona, o led não acende e não pisca 3x quando liga: Verifique o terra e se o positivo está recebendo 12 volts do pós-chave.
3. A interface não funciona, o led pisca 3x mas não acende quando comanda no volante: Verifique a ligação dos fios (azul, cinza e branco) provavelmente não estão ligados corretamente.
4. A interface não funciona, o led pisca 3x e acende quando comanda no volante: Verifique a conexão entre a interface e o aparelho se está configurado por cabo, fio ou infravermelho.

Se o aparelho for um Pioneer tem que habilitar a função volante no setup do aparelho. Com o aparelho em OFF entre em "sistema" e procure a função "controle de volante", escolha a opção "com adaptador" e aperte ok. Vai aparecer a informação "ajuste do volante concluído". Ligue o aparelho e teste.

5. A interface funciona, mas os comandos funcionam pela metade ou estão invertidos: Verifique a ligação dos fios de entrada (azul, branco e cinza) se estão ligados corretamente. Verifique também se a chave DIP8 está configurada corretamente.
6. A interface não funciona ou dá apenas 1 comando e o led fica acesso direto: Verifique a ligação dos fios de entrada (azul, branco e cinza) se estão ligados corretamente.

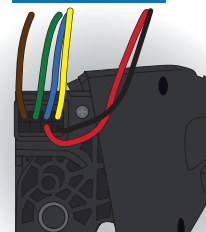
**FLUENCE:** Solte os fios do conector de 6 vias que acompanha o chicote do produto e insira-os no conector de 8 vias que acompanha o produto respeitando as posições informadas na ilustração abaixo.

### CONECTOR DE 6 VIAS



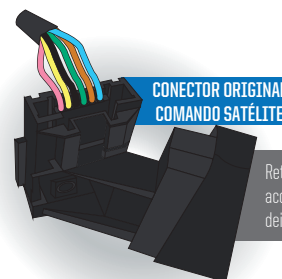
Insira os fios no conector conforme ilustração

### CONECTOR ORIGINAL COMANDO DE VOLANTE



Após inserir os fios no conector de 8 vias, encaixe o conector no comando de volante conforme demonstrado na ilustração.

**MEGANE e GRAND TOUR:** Encaixe o conector de 6 vias na conexão do controle satélite localizado na coluna de direção. Para ter acesso ao controle, será necessário desmontar a capa de proteção que está acima da coluna de direção retirando 2 parafusos de fixação.



Retire o conector original e encaixe o conector de 6 vias do chicote que acompanha o produto respeitando a posição indicada na ilustração, deixando o fio azul para o lado do controle satélite.

## 8. Tabela de Configuração / Veículos Compatíveis

RENAULT Clio, Duster, Fluence, Grand Scenic, Grand Tour, Master, Megane, Sandero, Scenic, Symbol e Kwid

## 9. Tabela de Configuração / Aparelhos Compatíveis

MARCA	CHAVE DIP 6	TIPO DA SAÍDA	ENTRADA DO APARELHO
PIONEER WR (CABO P2)		CABO P2	W/R OU WIRED REMOTE
SONY WR (CABO P2)		CABO P2	P2 AZUL
PIONEER IR (INFRAVERMELHO)		CABO IR	SENSOR FRONTAL
ALPINE IR		CABO IR E CABO P2	SENSOR FRONTAL OU P2 POSTERIOR
CLARION IR		CABO IR E CABO P2	SENSO FRONTAL OU P2 SWC
KENWOOD IR		CABO IR E FIO ROSA	SENSOR FRONTAL OU FIO AZUL / AMARELO
JVC IR		CABO IR E CABO P2	SENSOR FRONTAL OU P2 DE REM.
SONY IR		CABO IR	SENSOR FRONTAL
JVC 2012 UP IR		CABO IR E FIO ROSA	SENSOR FRONTAL OU FIO AZUL / AMARELO
PIONEER MVH (DVD DE 3" POLEGADAS)		CABO IR	SENSOR FRONTAL
MULTIMIDIA AIKON / WINCA / DSW IR		CABO IR	SENSOR FRONTAL
MULTIMIDIA M1 / HURRICANE IR		CABO IR	SENSOR FRONTAL
MULTIMIDIA PÓSTRON IR		CABO IR	SENSOR FRONTAL
MULTIMIDIA CASKA IR		CABO IR	SENSOR FRONTAL
MULTIMIDIA MULTILASER IR		CABO IR	SENSOR FRONTAL
MULTIMIDIA SWC		FIO ROSA	FIO SWC1, AD1 ou KEY1
MULTIMIDIA SWC TEMPORIZADA 5 SEGUNDOS		FIO ROSA	FIO SWC1, AD1 ou KEY1