

Índice

1. Termo de Garantia de 2 Anos
2. Introdução
3. Características
4. Proteção Antiesmagamento
5. Função um Toque (One Touch)
6. Instalação
7. Instalação
8. Instalação
9. Instalação
10. Diagrama de Conexões
11. Diagrama de Conexões
12. Comandos para Acionamento
13. Programação da Proteção Antiesmagamento

2. Introdução

O SAFE CH-T3 4.0 é uma central para automação de vidros elétricos com proteção Antiesmagamento que atende 100% a Resolução 468/13 do Contran, proporcionando conforto com segurança.

O produto irá proporcionar o fechamento/abertura dos vidros com comandos One Touch por todos os botões internos e fechamento/abertura dos vidros pelo acionamento do controle remoto original do veículo.

4. Proteção Antiesmagamento

A proteção Antiesmagamento estará ativa em todos os movimentos de fechamento de vidros: subida via alarme, subida via botões de comando.

As funções de fechamento com um toque, fechamento via alarme e consequentemente a proteção Antiesmagamento só serão disponibilizadas após efetuar a programação do produto (item 13).

Atende 100% a Resolução 468/13 do Contran.

1. Termo de Garantia de 2 Anos

A Tectronics garante este produto contra defeitos de fabricação desde que observadas as condições contidas neste manual pelo prazo de 24 meses (sendo os 3 primeiros meses de garantia legal e mais 21 meses de garantia especial concedida pelo fabricante) contados a partir da data (de emissão da nota fiscal) de venda ao consumidor final sendo responsável pela sua manutenção ou substituição. A garantia não cobre danos causados por infiltração de líquidos, poeira, produtos químicos, acidentes com o veículo, manuseio por pessoas não habilitadas, instalação inadequada ou se for utilizado fora de suas especificações. A ocorrência de conserto ou troca do produto não prorroga o prazo de garantia.

3. Características

- Fechamento de 4 vidros via comando de alarme instalado ou sinal de travamento;
- Abertura de 4 vidros ao pressionar 3 vezes o comando destravar do controle remoto do alarme original;
- Um toque para abrir e fechar os vidros em todos os botões de comando;
- Proteção Antiesmagamento habilitado em todos os movimentos de fechamento de vidros e a partir de todos os botões de comando;
- Tentativa automática de fechamento em caso de detecção de obstáculos;
- Programação automática das características de cada vidro sem a necessidade de uso de calços ou gabaritos através de comando externo;

5. Função um Toque (One Touch)

A função Um Toque está ativa em todos os botões de comando dos vidros elétricos do veículo, tanto para abrir quanto para fechar e com a ignição ligada ou desligada. Para o correto funcionamento, a programação dos vidros deve ter sido efetuada (item 13).

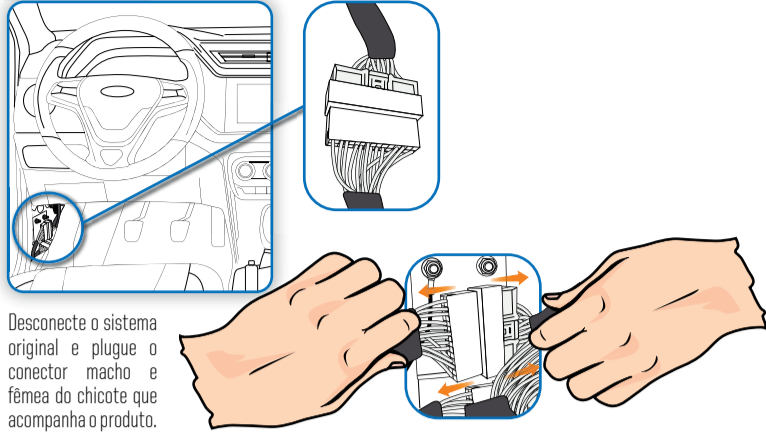
ATENÇÃO

Caso sejam realizados 10 movimentos parciais de abertura ou fechamento seguidos sem alcançar fim de curso inferior ou superior, o vidro abrirá automaticamente para reposicionamento obrigatório.

6. Instalação

Identifique o conector correspondente ao vidro do motorista conforme ilustrações abaixo:

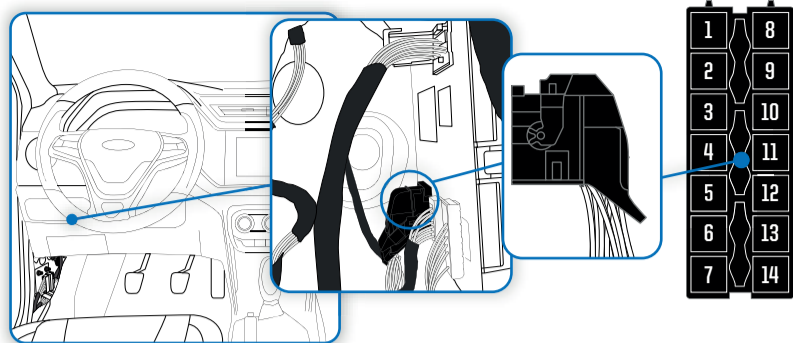
Coluna inferior esquerda



Desconecte o sistema original e plugue o conector macho e fêmea do chicote que acompanha o produto.

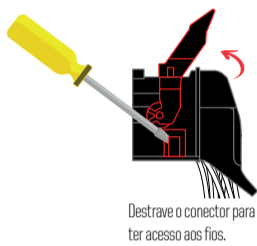
7. Instalação

Identifique o conector da central original dos vidros elétricos que está atrás do acabamento abaixo do volante para ter acesso às conexões:



8. Instalação

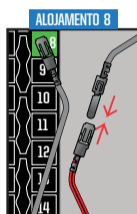
Após desmontar o acabamento e desconectar o chicote da central original, identifique os fios no conector PRETO e faça as ligações conforme ilustração



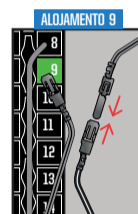
Vista traseira do Conector Original



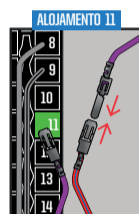
Com uma ferramenta fina empurre as travas de fixação e puxe os fios dos alojamentos 5, 6, 8, 9, 11 e 12 (retiré-os com terminal sem cortar os fios).



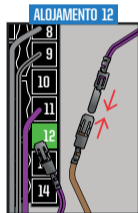
- Insira o fio **CINZA** (terminal fêmea) no alojamento livre do conector original.
- Encaixe o fio **CINZA** (terminal macho) ao fio **VERMELHO / PRETO** (terminal fêmea) do chicote original e isole-os



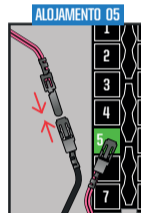
- Insira o fio **CINZA / PRETO** (terminal fêmea) no alojamento livre do conector original.
- Encaixe o fio **CINZA / PRETO** (terminal macho) ao fio **PRETO / BRANCO** (terminal fêmea) do chicote original e isole-os



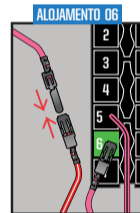
- Insira o fio **ROXO** (terminal fêmea) no alojamento livre do conector original.
- Encaixe o fio **ROXO** (terminal macho) ao fio **VERMELHO / AZUL** (terminal fêmea) do chicote original e isole-os



- Insira o fio **ROXO / PRETO** (terminal fêmea) no alojamento livre do conector original.
- Encaixe o fio **ROXO / PRETO** (terminal macho) ao fio **MARRROM** (terminal fêmea) do chicote original e isole-os



- Insira o fio **ROSA / PRETO** (terminal fêmea) no alojamento livre do conector original.
- Encaixe o fio **ROSA / PRETO** (terminal macho) ao fio **PRETO** (terminal fêmea) do chicote original e isole-os

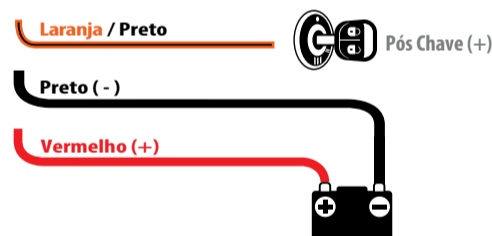


- Insira o fio **ROSA** (terminal fêmea) no alojamento livre do conector original.
- Encaixe o fio **ROSA** (terminal macho) ao fio **VERMELHO / BRANCO** (terminal fêmea) do chicote original e isole-os

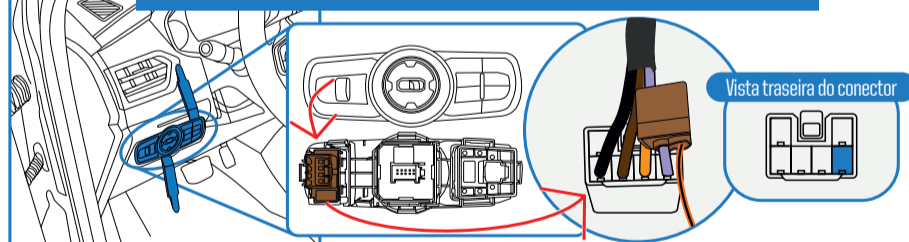
Vista traseira do conector original com as conexões do produto efetuadas



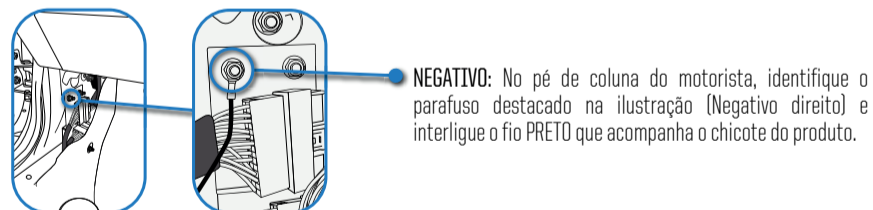
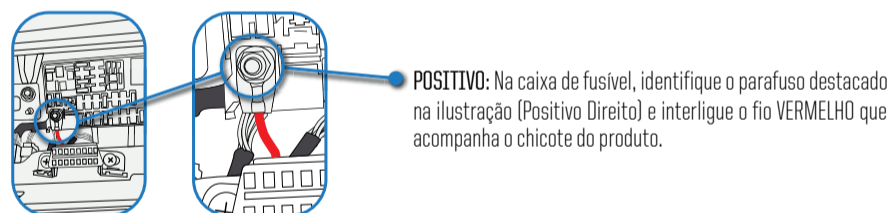
10. Diagrama de Conexões



No conector responsável pela intensidade da iluminação do painel, identifique o sinal de pós chave e interligue o fio LARANJA/PRETO do produto



11. Diagrama de Conexões



12. Comandos para Acionamento

Os comandos para acionamentos podem ser originados a partir de alarmes originais como alarmes instalados. Durante a instalação, deve ser escolhida a opção desejada alterando a posição do Jumper de acordo com a ilustração abaixo. Para aceitar os comandos do alarme, a chave de ignição deve estar desligada.



Alarme Original (com jumper)

Fechamento de Vidros: Deve receber 1 pulso de trava e 1 pulso de seta simultaneamente.

Abertura de Vidros: Deve receber 3 pulsos destrava com intervalo máximo de 4 segundos entre eles. Para receber 3 pulsos de destrava, deve-se pressionar 3 vezes o botão destrava do controle remoto do alarme.

ATENÇÃO Verifique a compatibilidade do seu veículo.



Alarme Universal (sem jumper)

Fechamento de Vidros: Deve receber 1 pulso do alarme.

Abertura de Vidros: Deve receber 1 pulso da saída auxiliar do alarme.

13. Programação da Proteção Antiesmagamento

Para garantir o perfeito funcionamento da proteção antiesmagamento é necessário efetuar a programação do SAFE CH-T3 4.0 para que ele conheça antecipadamente o comportamento normal de cada vidro elétrico e possa diferenciá-lo de uma situação de emergência.

INICIANDO PROGRAMAÇÃO



Passo 1

Com todos os vidros fechados, dê partida no veículo (ligue o motor). O mesmo deve permanecer ligado até o final da programação.



Passo 2

Dentro dos primeiros 15 segundos em que a ignição foi ligada, mantenha pressionado para cima o botão dianteiro direito (fechar vidro) até que o vidro dianteiro esquerdo movimente-se para baixo, iniciando automaticamente a programação.

Passo 3

Quando todos os vidros ficarem totalmente abertos, a programação foi aceita e já é possível utilizar os vidros normalmente. Teste todos eles para se certificar do correto funcionamento da proteção antiesmagamento.

ATENÇÃO

• Durante a programação a central não aceitará comandos dos botões.
• Para interromper a programação desligue a ignição.