

## TECTRONICS

Sistemas Eletrônicos Ltda.

Rua Wanda dos Santos Mallmann, 1515

Pinhais • Paraná • CEP 83.323-123

flexitron.com.br



sistema para automação de

# VIDROS ELÉTRICOS

## SAFE HN-FT 4.2 antiesmagamento

## Índice

- 1 Termo de Garantia de 2 Anos
- 2 Introdução
- 3 Características
- 4 Proteção Antiesmagamento
- 5 Função um Toque (One Touch)
- 6 Diagrama de Conexões
- 7 Diagrama de Conexões
- 8 Comandos para Acionamentos
- 9 Instalação
- 10 Instalação
- 11 Instalação
- 12 Instalação
- 13 Programação da Proteção Antiesmagamento

## 2 Introdução

O SAFE HN-FT 4.2 é uma central para automação de vidros elétricos com proteção Antiesmagamento, que atende 100% a Resolução 468/13 do Contran, proporcionando conforto com segurança.

## 3 Características

- Fechamento de 4 vidros via comando de alarme instalado ou sinal de travamento;
- Abertura de 4 vidros ao pressionar 3 vezes o comando destravar do controle remoto do alarme original;
- Um toque para abrir e fechar os vidros em todos os botões de comando;
- Proteção Antiesmagamento habilitado em todos os movimentos de fechamento de vidros e a partir de todos os botões de comando;
- Tentativa automática de fechamento em caso de detecção de obstáculos;
- Programação automática das características de cada vidro sem a necessidade de uso de calços ou gabaritos através de comando externo;

## 4 Proteção Antiesmagamento

A proteção Antiesmagamento estará ativa em todos os movimentos de fechamento de vidros: subida via alarme, subida via botões de comando.

As funções de fechamento com um toque, fechamento via alarme e consequentemente a proteção Antiesmagamento só serão disponibilizadas após efetuar a programação do produto (item 13).

Atende 100% a Resolução 468/13 do Contran.

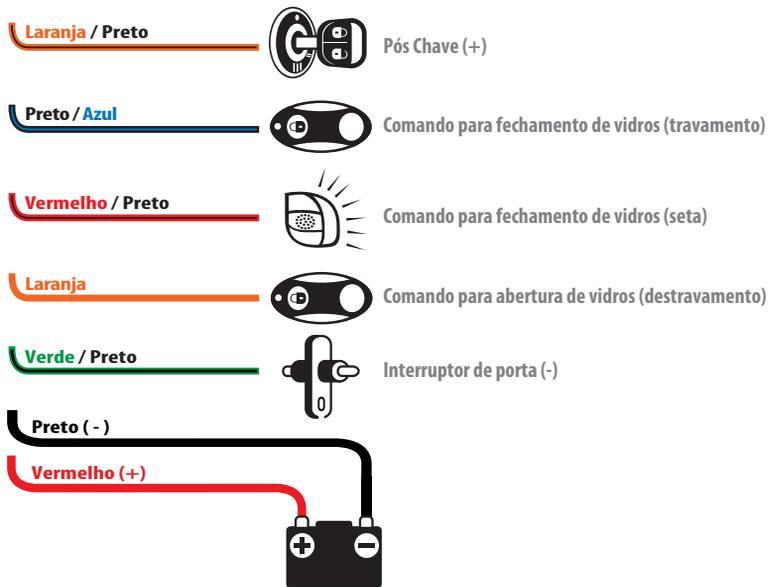
## 5 Função um Toque (One Touch)

A função Um Toque está ativa em todos os botões de comando dos vidros elétricos do veículo, tanto para abrir quanto para fechar e com a ignição ligada ou desligada. Para o correto funcionamento a programação dos vidros deve ter sido efetuada (item 13).

### ATENÇÃO

Caso sejam realizados 10 movimentos parciais de abertura ou fechamento seguidos sem alcançar fim de curso inferior ou superior, o vidro abrirá automaticamente para reposicionamento obrigatório.

## 6 Diagrama de Conexões



## 8 Comandos para Acionamento

Os comandos para acionamentos podem ser originados a partir de alarmes originais como alarmes instalados. Durante a instalação deve ser escolhida a opção desejada alterando-se a posição do Jumper de acordo com a ilustração abaixo. Para aceitar os comandos do alarme a chave de ignição deve estar desligada.



### Alarme Original (com jumper)

**Fechamento de Vidros:** Deve receber 1 pulso de trava e 1 pulso de seta simultaneamente.

**Abertura de Vidros:** Deve receber 3 pulsos destrava com intervalo máximo de 4 segundos entre eles. Para receber 3 pulsos de destrava deve-se pressionar 3 vezes o botão destrava do controle remoto do alarme.

**ATENÇÃO** Verifique a compatibilidade do seu veículo.

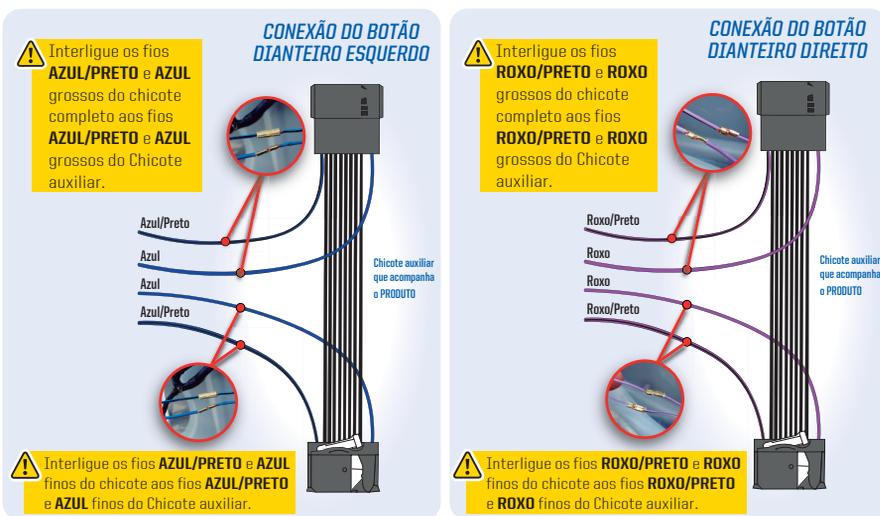


### Alarme Universal (sem jumper)

**Fechamento de Vidros:** Deve receber 1 pulso do alarme.

**Abertura de Vidros:** Deve receber 1 pulso da saída auxiliar do alarme.

## 10 Instalação



**OBS:** Não é necessária cortar os fios, use o chicote auxiliar que acompanha o produto para as conexões.

## 12 Instalação

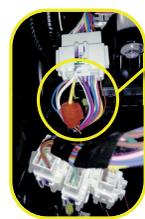
### PORTA DO TRASEIRA DIREITA



Encaixe o fio ROSA/PRETO com terminal fêmea do chicote do produto na cavidade que estava o fio AZUL.

Encaixe o fio ROSA com terminal fêmea do produto na cavidade que estava o fio BRANCO.

## 7 Diagrama de Conexões



**PÓS CHAVE:** No conector acima da caixa de fusível, identifique o fio AMARELO grosso e interligue o fio LARANJA/PRETO do chicote do produto.

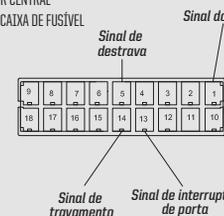


**POSITIVO:** No conector abaixo da caixa de fusível, identifique o fio VERMELHO grosso e interligue o fio VERMELHO do chicote do produto.

### ACIONAMENTOS



VISÃO SUPERIOR DO CONECTOR CENTRAL ACIMA DA CAIXA DE FUSÍVEL



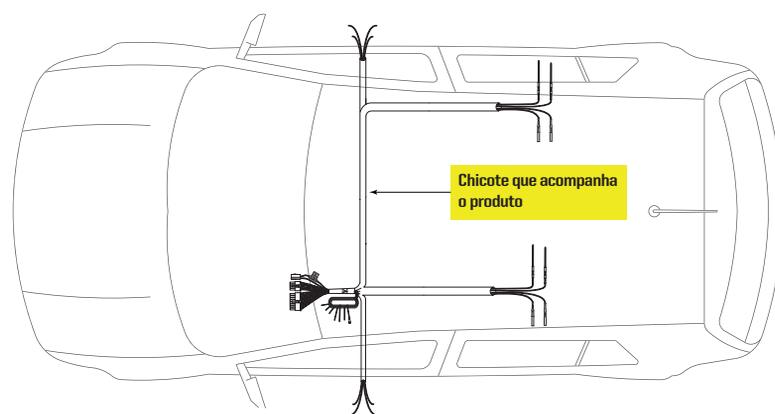
#### LIGAÇÕES

- Pino 1:** Ligar no fio VERMELHO/PRETO do módulo.
- Pino 5:** Ligar no fio LARANJA do módulo.
- Pino 13:** Ligar no fio VERDE/PRETO do módulo.
- Pino 14:** Ligar no fio PRETO/AZUL do módulo.

## 9 Instalação

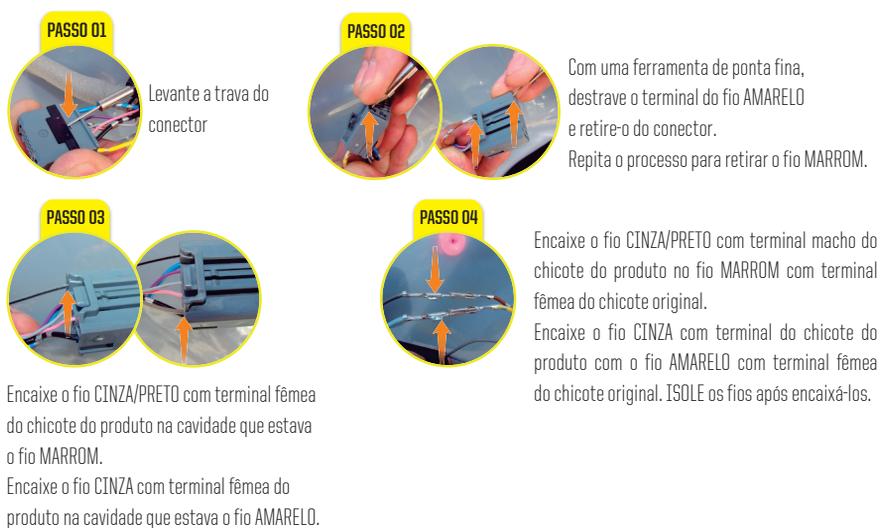
Para um melhor acabamento, o módulo deverá ser alocado dentro do veículo próximo a caixa de fusível. A passagem do chicote para as portas deverá seguir a identificação destacada com etiqueta, sendo que cada porta possui ligação específica.

Veja na ilustração abaixo como ficará a passagem do chicote no veículo.



## 11 Instalação

### PORTA DO TRASEIRA ESQUERDA



## 13 Programação da Proteção Antiesmagamento

Para garantir o perfeito funcionamento da proteção antiesmagamento é necessário efetuar a programação do SAFE HN-FT 4.2 para que ele conheça antecipadamente o comportamento normal de cada vidro elétrico e possa diferenciá-lo de uma situação de emergência.

### INICIANDO PROGRAMAÇÃO



#### Passo 1

Com todos os vidros fechados, dê partida no veículo (ligue o motor). O mesmo deve permanecer ligado até o final da programação.



#### Passo 2

Dentro dos primeiros 15 segundos em que a ignição foi ligada, mantenha pressionado para cima o botão dianteiro esquerdo (fechar vidro) até que o vidro dianteiro direito movimentar-se para baixo, iniciando automaticamente a programação.

#### Passo 3

Quando todos os vidros ficarem totalmente abertos a programação foi aceita e já é possível utilizar os vidros normalmente. Teste todos eles para certificar-se do correto funcionamento da proteção antiesmagamento.



### ATENÇÃO

- Durante a programação a central não aceitará comandos dos botões.
- Para interromper a programação desligue a ignição.