

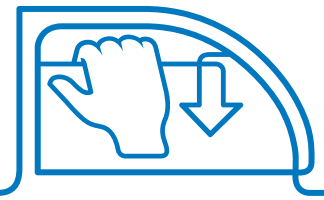
## TECTRONICS

Sistemas Eletrônicos Ltda.

Rua Umuarama 384

Pinhais • Paraná • CEP 83.325-000

flexitron.com.br



sistema para automação de

# VIDROS ELÉTRICOS SAFE HY-HB 4.2

HB20 2022 em diante

antiesmagamento

FLEXITRON

## Índice

1. Termo de Garantia de 2 Anos
2. Características
3. Instalação
4. Diagrama de Conexões
5. Comandos para Acionamentos
6. Temporização
7. Alerta de Falha
8. Proteção Antiesmagamento
9. Função Um Toque (One Touch)
10. Programação da Proteção Antiesmagamento

## 1. Termo de Garantia de 2 Anos

A Tectronics garante este produto contra defeitos de fabricação desde que observadas as condições contidas neste manual, pelo prazo de 24 meses (sendo os 3 primeiros meses de garantia legal e mais 21 meses de garantia especial concedida pelo fabricante) contados a partir da data (de emissão da nota fiscal) de venda ao consumidor final sendo responsável pela sua manutenção ou substituição. A garantia não cobre danos causados por infiltração de líquidos, poeira, produtos químicos, acidentes com o veículo, manuseio por pessoas não habilitadas, instalação inadequada ou se for utilizado fora de suas especificações. A ocorrência de conserto ou troca do produto não prorroga o prazo de garantia.

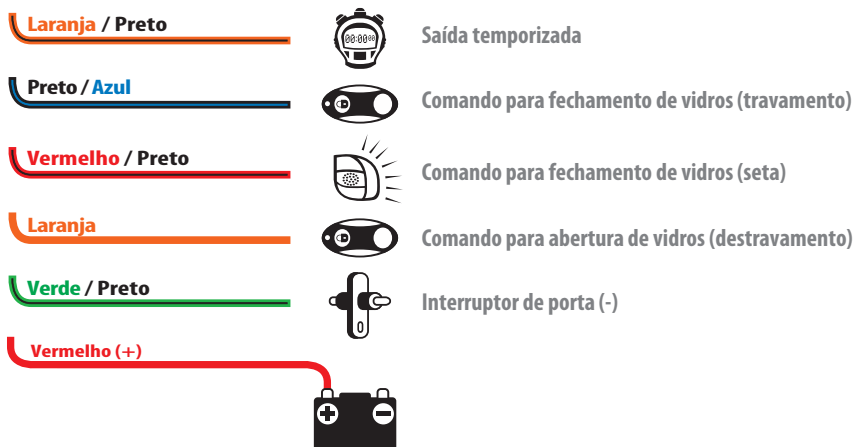
## 2. Características

- Fechamento dos vidros via comando de alarme instalado;
- Abertura dos vidros via comando auxiliar de alarme instalado;
- Fechamento dos vidros via sinais de travamento e piscar luzes (*seta*) quando acionado o alarme original;
- Abertura dos vidros ao pressionar 3 vezes o comando destravar do controle remoto do alarme original (*verifique compatibilidade*);
- Um toque para abrir e fechar os vidros em todos os botões de comando;
- Proteção Antiesmagamento ativa em todos os movimentos de fechamento de vidros e a partir de todos os botões de comando;
- Tentativa automática de fechamento em caso de detecção de obstáculos;
- Disparo do alarme caso algum vidro permaneça aberto após comando via alarme (**exceto vidro do motorista - ver item 7**);
- Programação automática das características de cada vidro sem a necessidade de uso de calços ou gabaritos através de comando externo;
- Temporização dos botões de comando ativa por 1 minuto após desligar a ignição;

## 3. Instalação

|   |  |   |
|---|--|---|
| <b>Passo 1</b><br>Com o conjunto de botões do vidro elétrico em mãos                  | <b>Passo 2</b><br>Com a conexão do produto em mãos, plugue o lado macho ao conector fêmea do veículo | <b>Passo 3</b><br>Plugue o conector 2 vias (FastOn) primeiro                          |
|  |                 |  |
| Desplugue o conector fêmea original do veículo  | Plugue o conector fêmea ao conjunto de botões do vidro elétrico                                      | Depois plugue o conector 16 e 8 vias (Minifit)  |

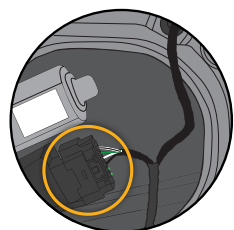
## 4. Diagrama de Conexões



## 6. Temporização

Para o Hyundai HB20 com o vidro do motorista automático subida e descida, será necessário temporizar a central original localizada junto ao motor do vidro do motorista, conforme procedimento ilustrado abaixo.

Caso haja dúvida no processo de temporização, entre em contato com nosso suporte técnico [www.flexitron.com.br/fale-conosco](http://www.flexitron.com.br/fale-conosco)



• Identifique o conector do motor do vidro do motorista e siga os passos ao lado.

### Passo 1



Salte as travas do terminal para retirar o fio corretamente

• Identifique o Pós Chave Positivo localizado no PINO 2 (fio VERDE) do conector do motor do vidro do motorista e retire o fio com o terminal do conector (não corte o fio) e isole-o.

### Passo 2



Encaixe o fio LARANJA/PRETO

• Insira na cavidade livre o fio LARANJA/PRETO do chicote que acompanha o produto.

## 8. Proteção Antiesmagamento

A proteção Antiesmagamento estará ativa em todos os movimentos de fechamento de vidros: via alarme, via botões de comando e no retorno do alívio de pressão.

As funções de fechamento com um toque, fechamento via alarme e consequentemente a proteção Antiesmagamento só serão disponibilizadas após efetuar a programação do produto (item 10).

Atende 100% a Resolução 468/13 do Contran.

**ATENÇÃO** Caso o vidro do motorista seja automático subida e descida a proteção ANTIESMAGAMENTO será acrescentada apenas nos vidros dos passageiros, mantendo o ANTIESMAGAMENTO original no vidro do motorista.

## 9. Função Um Toque (One Touch)

A função Um Toque está ativa em todos os botões de comando dos vidros elétricos do veículo, tanto para abrir quanto para fechar e com a ignição ligada ou desligada. Para o correto funcionamento a programação da proteção Antiesmagamento dos vidros elétricos deve ter sido efetuada (item 10).

### ATENÇÃO

O comando dos botões estará ativo por um minuto após a ignição ser desligada.

Será preservada a função um toque (One Touch) do sistema original para o vidro do motorista, quando disponível.

Caso sejam realizados 10 movimentos parciais de abertura ou fechamento seguidos sem alcançar fim de curso inferior ou superior, o vidro abrirá automaticamente para reposicionamento obrigatório.

## 5. Comandos para Acionamento

Os comandos para acionamento do SAFE podem ser originados a partir de alarmes originais como alarmes instalados. Durante a instalação deve ser escolhida a opção desejada alterando-se a posição do Jumper de acordo com a ilustração abaixo. Para aceitar os comandos do alarme a chave de ignição deve estar desligada.



### Alarme Original (com jumper)

**Fechamento de Vidros:** Deve receber 1 pulso de trava e 1 pulso de seta simultaneamente.

**Abertura de Vidros:** Deve receber 3 pulsos destrava com intervalo máximo de 4 segundos entre eles. Para receber 3 pulsos de destrava deve-se pressionar 3 vezes o botão destrava do controle remoto do alarme.

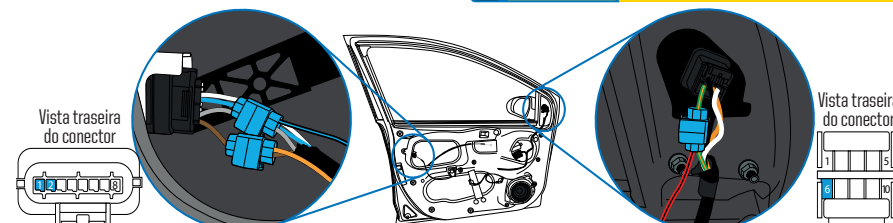


### Alarme Universal (sem jumper)

**Fechamento de Vidros:** Deve receber 1 pulso do alarme.

**Abertura de Vidros:** Deve receber 1 pulso da saída auxiliar do alarme.

**ATENÇÃO** Verifique a compatibilidade do seu veículo.

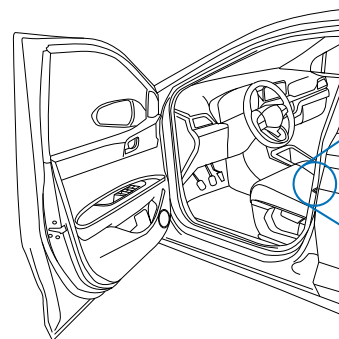


• No conector da trava elétrica do motorista, identifique o sinal de travamento PINO 2 (fio CINZA) e interligue o fio PRETO/AZUL, e identifique o sinal de destrava PINO 1 (fio MARRON) e interligue o fio LARANJA do chicote que acompanha o produto.

• Identifique o sinal do pisca PINO 6 (fio VERDE/LARANJA) localizado no conector do retrovisor elétrico, e interligue o fio VERMELHO/PRETO do chicote que acompanha o produto.

## 7. Alerta de Falha

Caso algum vidro permaneça aberto após o acionamento via alarme, o módulo executará mais 3 tentativas automáticas de fechamento dos vidros. Se mesmo assim não for identificado final de curso superior o vidro permanecerá aberto e a função Alerta de Falha será ativada, provocando o disparo do alarme do veículo.



• Na coluna central da porta do motorista, identifique o sinal de interruptor de porta (fio ROSA) e interligue o fio VERDE/PRETO do chicote que acompanha o produto.

### ATENÇÃO

Por causa do vidro do motorista ser automático subida e descida de fábrica, a função Alerta de Falha irá monitorar apenas os vidros dos passageiros. OBRIGATORIO ligar o fio VERDE/PRETO ao sinal do interruptor de porta.

## 10. Programação da Proteção Antiesmagamento

Para garantir o perfeito funcionamento da proteção antiesmagamento, é necessário efetuar a programação do módulo para que ele conheça antecipadamente o comportamento normal de cada vidro elétrico e possa diferenciá-lo de uma situação de emergência.

A programação será executada apenas nos vidros dos passageiros, mantendo o vidro do motorista com seu funcionamento original de fábrica.

### INICIANDO PROGRAMAÇÃO



#### Passo 1

Com todos os vidros fechados, dê partida no veículo (ligue o motor). O mesmo deve permanecer ligado até o final da programação.



#### Passo 2

Dentro dos primeiros 15 segundos em que a ignição foi ligada, mantenha "puxado" para cima (fechar vidro) o botão dianteiro direito até que o vidro dianteiro direito movimente-se para baixo iniciando automaticamente a programação.

#### Passo 3

Quando todos os vidros ficarem totalmente abertos a programação foi aceita e já é possível utilizar os vidros normalmente. Teste todos eles para certificar-se do correto funcionamento da proteção antiesmagamento.

### ATENÇÃO

• Durante a programação a central não aceitará comandos dos botões.

• A proteção antiesmagamento é mantida mesmo que a bateria seja removida.

• Para interromper a programação desligue a ignição.