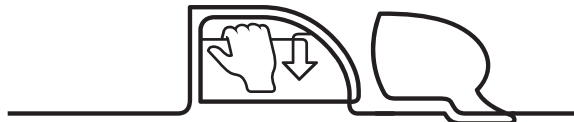




Automatiza os vidros e mantém o ANTIESMAGAMENTO original de fábrica.



sistema para automação de  
**VIDROS ELÉTRICOS  
 RETROVISOR (tilt down)  
 E TRAVAS ELÉTRICAS**  
 FCT VOL TY-PR 4.1  
**SISTEMA  
 DIGITAL CAN/LIN**

# TOYOTA PRIUS 2020 em diante

## Características de Funcionamento

- Abertura dos vidros elétricos pelo controle remoto.
- Fechamento dos vidros elétricos pelo controle remoto.
- Fechamento dos vidros pelo rearme automático do alarme original.
- Mantém o antiesmagamento original de fábrica.
- Tilt down ao engatar a ré.
- Travamento Automático por velocidade



Para obter o perfeito funcionamento das funções do produto, será necessário habilitar as funções responsáveis pelo fechamento dos vidros via controle remoto. A não habilitação das funções fará com que o produto não execute o fechamento dos vidros. Caso necessário, a programação deverá ser feita na concessionária.

Consulte o manual do proprietário para mais informações.

## Acionamento • Controle remoto original

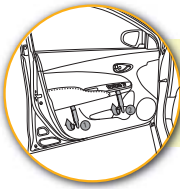


• Para fechar os vidros elétricos e teto solar, pressione a tecla Lock do controle remoto.

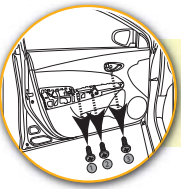


• Para abrir os vidros elétricos e teto solar, pressione 3X a tecla Unlock do controle remoto.

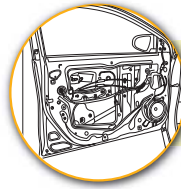
## Retire o acabamento de porta



Remova o encosto de braço e o comando dos vidros utilizando uma espátula para não danificar o acabamento.

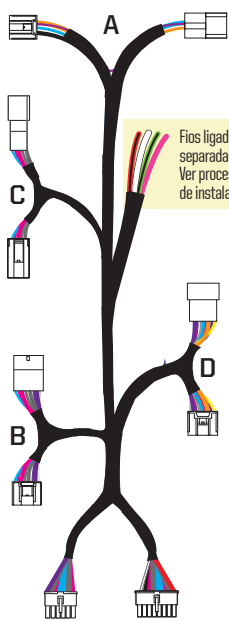


Após remover o encosto de braço e o comando dos vidros, retire os parafusos.



Após a retirada dos parafusos, retire o forro de porta.

## Conexões do produto



Fios ligados separadamente. Ver processo de instalação.

• Desconecte o sistema original fêmea da trava elétrica e conecte as duas partes ao sistema "Y" fornecido com o produto (Conector fêmea do chicote original com o macho do produto e vice-versa).

• Desconecte o sistema original fêmea do comando dos espelhos elétricos e conecte as duas partes ao sistema "Y" fornecido com o produto (Conector fêmea do chicote original com o macho do produto e vice-versa).

• Desconecte o sistema original fêmea do comando dos vidros elétricos e conecte as duas partes ao sistema "Y" fornecido com o produto (Conector fêmea do chicote original com o macho do produto e vice-versa).

• Identifique o sinal do pisca localizado na posição Nº 4 (conector macho) conforme indicado, e interligue o fio VERMELHO/PRETO do chicote que acompanha o produto.



• Desconecte o sistema original fêmea do motor do vidro elétrico da porta do motorista e conecte as duas partes ao sistema "Y" fornecido com o produto (Conector macho do motor do vidro elétrico com o fêmea do produto e vice-versa).

## 2 anos de Garantia

A Tectronics garante este produto contra defeitos de fabricação desde que observadas as condições contidas neste manual, pelo prazo de 24 meses (sendo os 3 primeiros meses de garantia legal e mais 21 meses de garantia especial concedida pelo fabricante) contados a partir da data (de emissão da nota fiscal) de venda ao consumidor final sendo responsável pela sua manutenção ou substituição. A garantia não cobre danos causados por infiltração de líquidos, poeira, produtos químicos, acidentes com o veículo, manuseio por pessoas não habilitadas, instalação inadequada ou se for utilizado fora de suas especificações. A ocorrência de conserto ou troca do produto não prorrogam o prazo de garantia.

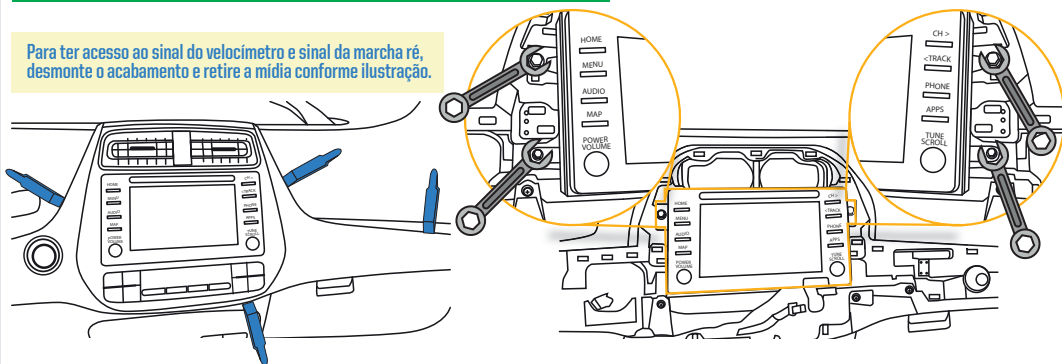
## TECTRONICS

Sistemas Eletrônicos Ltda.  
 Rua Wanda dos Santos Mallmann, 1515  
 Pinhais • Paraná • CEP 83.323-123  
 flexitron.com.br

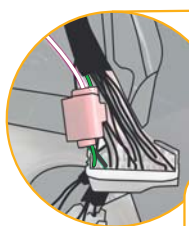
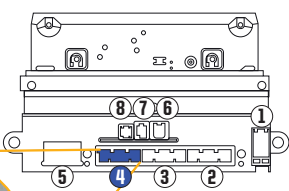
Instalação

**AUTOMAÇÃO DAS TRAVAS ELÉTRICAS E TILT DOWN**

Para ter acesso ao sinal do velocímetro e sinal da marcha ré, desmonte o acabamento e retire a mídia conforme ilustração.

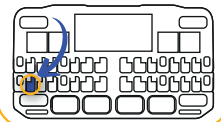


Identificando sinal da ré.

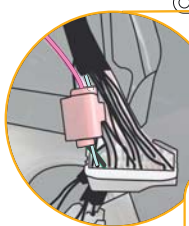
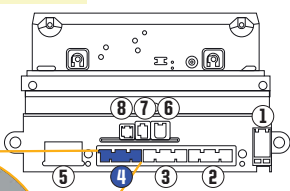


Identifique o sinal de ré localizado na posição Nº 1 do conector 4 conforme indicado e interligue o fio BRANCO do chicote que acompanha o produto.

Vista traseira do conector

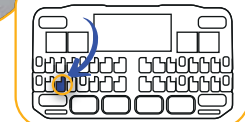


Identificando sinal do velocímetro.



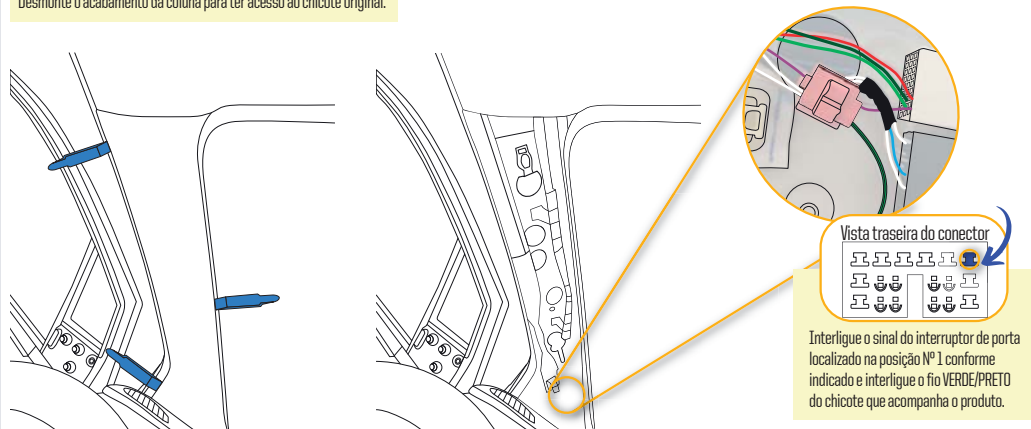
Identifique o sinal do velocímetro localizado na posição Nº 2 do conector 4 conforme indicado e interligue o fio ROSA do chicote que acompanha o produto.

Vista traseira do conector



Para que o produto execute o rearme das travas elétricas, será necessário identificar o interruptor de porta e fazer a ligação conforme ilustração

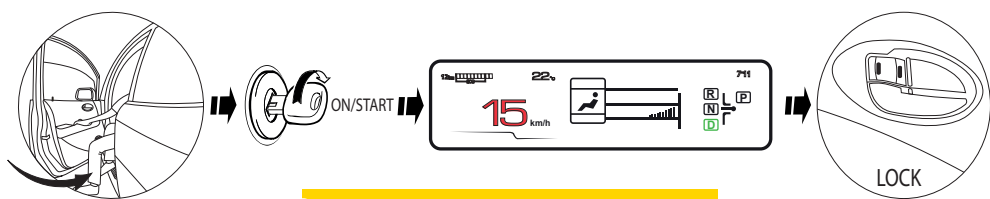
Desmonte o acabamento da coluna para ter acesso ao chicote original.



Vista traseira do conector

Interligue o sinal do interruptor de porta localizado na posição Nº 1, conforme indicado e interligue o fio VERDE/PRETO do chicote que acompanha o produto.

**FUNCIONAMENTO DO TRAVAMENTO AUTOLOCK**



Caso alguma porta seja aberta/fechada com a ignição ligada (para descida de passageiro), as portas serão travadas novamente ao atingir a velocidade de 15 Km/h.

**FUNCIONAMENTO DO TILT DOWN**

- Ligue a chave de ignição do veículo. Posicione o botão seletor de ajuste do espelho para o lado direito e teste se as direções comandadas correspondem com o movimento físico do espelho retrovisor;
- Ainda com a ignição ligada engate a marcha a ré do veículo, neste momento a lente do espelho retrovisor direito irá inclinar para baixo até a **posição estacionar**. Desengate a marcha ré e após alguns segundos a lente do espelho direito retornará a **posição de dirigir** (posição inicial);
- Engate a marcha ré novamente. A lente do espelho retrovisor irá inclinar para baixo até a posição estacionar. Durante ou após o movimento ser completado, pressione rapidamente o botão de comando da lente do espelho retrovisor em qualquer sentido para que o mesmo retorne instantaneamente à **posição dirigir**.



O produto possui ajustes apenas quando estiver na posição dirigir.

Produto beneficiado pela Legislação de Informática.



PRECISA DE  
SUPORTE?

CLARO: (41) 9 8855-7426  
TIM: (41) 9 9981-8585

VIVO: (41) 9 9239-8585  
FIXO: (41) 3059-1515

Atendimento de Segunda a Sexta das 8h00 às 18h00 |

Plantão aos Sábados das 9h00 às 13h00: CLARO (41) 9 8855-7426