



**FLEXITRON®**

**INTERFACE  
DE VOLANTE  
FIV-SWC**

## Índice

1. Termo de Garantia
2. Introdução
3. Compatibilidade
4. Características
5. Configuração
6. Instalação
7. Diagrama de Instalação
8. Tabela de Configuração / Veículos Compatíveis
9. Tabela de Configuração / Aparelhos Compatíveis
10. Conectores com Rede Analógica Resistiva
11. Dúvidas Frequentes

## 2. Introdução

Este equipamento tem a função de compatibilizar os comandos originais do volante com multimídias universais. Tem compatibilidade com redes analógicas resistivas e atende às principais multimídias / marcas do mercado.

## 3. Compatibilidade

A interface **FIV-SWC** é compatível para os seguintes aparelhos: Pioneer, Alpine, Sony, JVC, Kenwood, Clarion e multimídias M1, Aikon, DSW, Multilaser, Caska e Pósitron entre outros.

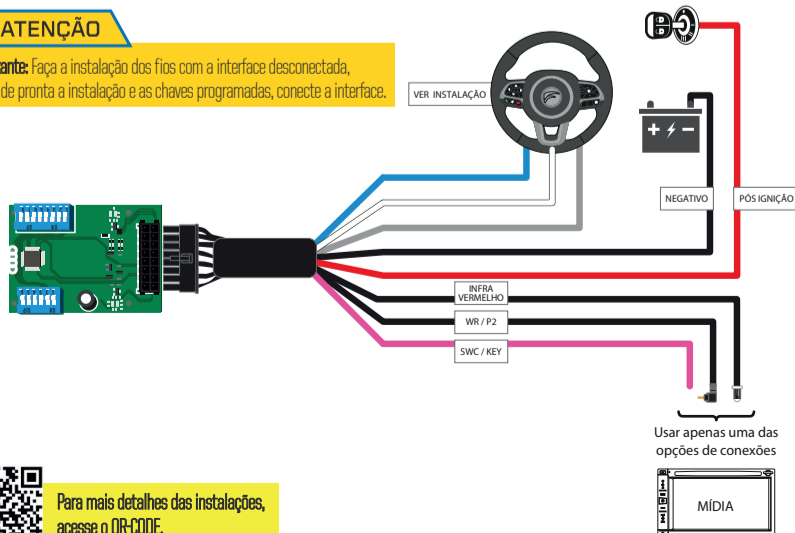
## 4. Características

Interface universal para carros com rede resistiva, entrada analógica e saídas WR e IR, tecnologia SMD ARM.

## 7. Diagrama de Instalação

### ATENÇÃO

**Importante:** Faça a instalação dos fios com a interface desconectada, depois de pronta a instalação e as chaves programadas, conecte a interface.



Para mais detalhes das instalações,  
acesse o QR-CODE.

## 1. Termo de Garantia

A Tectronics garante este produto contra defeitos de fabricação desde que observadas as condições contidas neste manual, pelo prazo de 24 meses (sendo os 3 primeiros meses de garantia legal e mais 21 meses de garantia especial concedida pelo fabricante) contados a partir da data (de emissão da nota fiscal) de venda ao consumidor final sendo responsável pela sua manutenção ou substituição. A garantia não cobre danos causados por infiltração de líquidos, poeira, produtos químicos, acidentes com o veículo, manuseio por pessoas não habilitadas, instalação inadequada ou se for utilizado fora de suas especificações. A ocorrência de conserto ou troca do produto não prorroga o prazo de garantia.

## 5. Configuração

Para configurar a interface retire a tampa superior para ter acesso ao conjunto de chaves de programação. A chave DIP6 seleciona o aparelho que vai ser instalado e a chave DIP8 seleciona o veículo. No caso de CENTRAIS MULTIMÍDIA, usando as entradas SWC, AD1 ou KEY1, é necessário fazer a programação das teclas no SETUP do aparelho, consultando o manual, caso necessário. Os veículos Volkswagen que possuem o sistema i-Motion (modelos que tenham a tecla telefone do volante), o comando não é resistivo mas funcionam nesta programação.

## 6. Instalação

A seleção da chave DIP6 configura como a interface controla o aparelho, por cabo, fio ou infravermelho. O cabo IR (infravermelho) controla o equipamento como se fosse o controle remoto original, portanto deve-se posicionar o sensor no interior do veículo de forma que esteja apontado para o aparelho. O cabo P2 ou o fio rosa controlam o equipamento por meio de uma entrada específica de controle na parte de trás do aparelho. O cabo P2 é normalmente utilizado em player da Pioneer, Sony, Alpine, Clarion e JVC. O fio rosa é usado para controlar multimídias com entrada por fio tipo KEY, SWC, AD1 e outros. Nesta configuração é necessário acessar o setup da multimídia para fazer o aprendizado das funções.

### Conexões para veículos com fiação fora do conector original

- **FIAT:** É necessário interromper os fios branco/marrom e azul/marrom que saem do conector do volante na coluna de direção. Depois de interrompido é só ligar como descrito abaixo, lembrando que se deve-se ligar os fios da interface nos fios que vão para o lado do volante. Para se ter acesso a este conector é preciso desmontar a capa de proteção que está abaixo da coluna de direção, retirando os parafusos de fixação. Do conector saem vários fios e estão protegidos por uma fita de espuma, basta abrir e localizar os 2 fios.

### Conexões da interface para Punto e Linea

- Fio branco: (entrada de sinal): ligar no fio branco/marrom do conector na coluna de direção.
- Fio azul: (entrada de sinal): ligar no fio azul/marrom do conector na coluna de direção.

### Conexões da interface para Bravo e Palio

- Fio branco: (entrada de sinal): ligar no fio azul/marrom do conector na coluna de direção.
- Fio azul: (entrada de sinal): ligar no fio branco/marrom do conector na coluna de direção.

### Status do Led Vermelho:

Na interface temos 2 leds para indicar o status de funcionamento. Quando a interface é energizada o led vermelho piscará 3 vezes indicando que carregou o programa. O led vermelho também indica os comandos do volante, que acende quando a tecla é apertada e apaga quando se solta a tecla. Nas configurações "Pioneer WR", "Sony WR" e "Multimídia SWC" quando pressionado o comando do volante o led vermelho acende sólido indicando que a saída é resistiva. Nas outras configurações de saída o led vermelho deve piscar rapidamente indicando que a saída é tipo infravermelho.

## 8. Tabela de Configuração / Veículos Compatíveis

MARCA	CHAVE DIP 8	ANO	MODELO
ALFA ROMEO		TODOS	156, 166
CHEVROLET 1		TODOS	Astra, Vectra, Meriva, Zafira
CHEVROLET 2		2003 a 2007	Omega
CHEVROLET 3		1999 a 2002	Omega
CHEVROLET 4		2012 a 2013	S10
CHEVROLET 5		TODOS	Agile, Montana, Malibu
CHERY 1		TODOS	Celer, Tiggo, QQ
CHERY 2		TODOS	Tiggo 2
CITROEN 1		1998 a 2001	Xanae, Xsara
CITROEN 2		1999 a 2003	Picasso (8 funções no volante)
FIAT 1		TODOS	Marea
FIAT 2		TODOS	Punto, Bravo, Palio, Linea, Doblo, Idea, Strada, Linha adventure - Analógico
FORD 1		TODOS	Explorer Limited
FORD 2		2002 a 2017	Ecosport, Focus, Transit
FORD 3		2007 a 2014	Fusion, Edge
FORD 4		2012 a 2014	Ranger, Ecosport, New Fiesta
FORD 5		2014 ACIMA	Ranger, Ecosport, New Fiesta, Focus e Ka
HONDA 1		2007 a 2011	Civic, City, Crv, Fit e Accord
HONDA 2		TODOS	HR-V, WR-V, Fit e City (com comandos de telefone) - Civic 2017/18 básico
HYUNDAI		TODOS	Hb20, i30, ix35, Vera Cruz, Santa Fé, Veloster, Elantra, Creta, Azera 2012 em diante
JAC 1		TODOS	JAC3
JAC 2		TODOS	JAC T40
KIA 1		TODOS	Carnival, Sorento até 2009, Sportage, Picanto, Cadenza, Cerato, Soul e Rio
KIA 2		ATÉ 2009	Sorento
LAND ROVER 1		2007 a 2012	Range Rover, Freelander, Discovery
LAND ROVER 2		2012	Freelander, Discovery
LAND ROVER 3		ATÉ 2006	Discovery 4
MAHINDRA		TODOS	Suv Mahindra, Pickup Mahindra
MITSUBISHI 1		TODOS	Pajero, Dakar, L200, Outlander e Lancer
MITSUBISHI 2		TODOS	3000GT, Eclipse
NISSAN 1		2005 ACIMA	Frontier <2016, Murano, Sentra <2013, Pathfinder, 350Z
NISSAN 2		TODOS	March, Versa <2016, Sentra <2016, Kicks S, 370Z
SCANIA		2013 ACIMA	R400, R440
SSANGYONG 1		ATÉ 2009	Reyton, Myron, Actyon
SSANGYONG 2		TODOS	Korando
SUZUKI		TODOS	Vitara, Grand Vitara, SWX, Jimny
SUBARU 1		2014 ABAIXO	Impreza, Legacy 2013 abaixo, Tribeca, Forester, WRX
SUBARU 2		2014 ACIMA	Legacy, Forester, WRX
TOYOTA		TODOS	Corola, Hilux, SW4, Camry, Etios e Yaris
VOLKS 1		ATÉ 2009	Gol, Parati, Voyage, Fox, Crossfox, Spacefox
VOLKS 2		2010 a 2013	Volks G5 (com tecla de telefone no volante), Golf, Polo

## 9. Tabela de Configuração / Aparelhos Compatíveis

MARCA	CHAVE DIP 6	TIPO DA SAÍDA	ENTRADA DO APARELHO
PIONEER WR (CABO P2)		RESISTIVO	P2 AZUL
SONY WR (CABO P2)		RESISTIVO	FIO SWC, Ad1 OU KEY
MULTMÍDIA SWC (RESISTÊNCIA BAIXA)		RESISTIVO	FIO SWC, Ad1 OU KEY
MULTMÍDIA SWC - TEMPORIZADA (RESISTÊNCIA BAIXA)*		RESISTIVO	FIO SWC, Ad1 OU KEY
MULTMÍDIA SWC (RESISTÊNCIA ALTA)		RESISTIVO	FIO SWC, Ad1 OU KEY
MULTMÍDIA SWC - TEMPORIZADA (RESISTÊNCIA ALTA)*		RESISTIVO	SENSOR FRONTAL
PIONEER IR (INFRAVERMELHO)		INFRAVERMELHO	SENSOR FRONTAL OU P2 REMOTE
ALPINE IR		INFRAVERMELHO	SENSOR FRONTAL OU P2 SWC
CLARION IR		INFRAVERMELHO	SENSOR FRONTAL OU FIO AZUL / AM.
KENWOOD IR		INFRAVERMELHO	SENSOR FRONTAL OU P2 DE REM.
JVC IR		INFRAVERMELHO	SENSOR FRONTAL
SONY IR		INFRAVERMELHO	SENSOR FRONTAL OU FIO AZUL / AM.
JVC 2012 UP IR		INFRAVERMELHO	SENSOR FRONTAL
PIONEER MVH (OVO DE 3 POLEGADAS)		INFRAVERMELHO	SENSOR FRONTAL
MULTMÍDIA AIKON / WINCA / DSW IR		INFRAVERMELHO	SENSOR FRONTAL
MULTMÍDIA M1 / HURRICANE IR		INFRAVERMELHO	SENSOR FRONTAL
MULTMÍDIA PÓSITRON IR		INFRAVERMELHO	SENSOR FRONTAL
MULTMÍDIA CASKA IR		INFRAVERMELHO	SENSOR FRONTAL
MULTMÍDIA MULTILASER IR		INFRAVERMELHO	SENSOR FRONTAL

## 11. Dúvidas Frequentes

1. A interface não funciona, o led vermelho acende e apaga de 1 em 1 segundo: A interface não foi configurada ou está com uma configuração não válida. Retire a tampa e confira as posições das chaves de seleção.
  2. A interface não funciona, o led não acende e não pisca 3x quando liga: Verifique o terra e se o positivo está recebendo 12 volts do pós-chave.
  3. A interface não funciona, o led pisca 3x mas não acende quando comanda no volante: Verifique a ligação dos fios (azul, cinza e branco) provavelmente não estão ligados corretamente.
  4. A interface não funciona, o led pisca 3x e acende quando comanda no volante: Verifique a conexão entre a interface e o aparelho se está configurado por cabo, fio ou infravermelho.
- Se o aparelho for um Pioneer tem que habilitar a função volante no setup do aparelho. Com o aparelho em OFF entre em "sistema" e procure a função "controle de volante", escolha a opção "com adaptador" e aperte ok. Vai aparecer a informação "ajuste do volante concluído". Ligue o aparelho e teste.
5. A interface funciona, mas os comandos funcionam pela metade ou estão invertidos: Verifique a ligação dos fios de entrada (azul, branco e cinza) se estão ligados corretamente. Verifique também se a chave DIP8 está configurada corretamente.
  6. A interface não funciona ou dá apenas 1 comando e o led fica acesso direto: Verifique a ligação dos fios de entrada (azul, branco e cinza) se estão ligados corretamente.

## 10. Conectores com Rede Analógica Resistiva

