

sistema para automação de

**VIDROS
ELÉTRICOS**



SAFE CH-T2 4.0

TECTRONICS
Sistemas Eletrônicos Ltda.
Rua Wanda dos Santos Mallmann, 1515
Pinhais - Paraná - CEP 83.323-123
flexitron.com.br

Índice

- 1 Termo de Garantia de 2 Anos
- 2 Introdução
- 3 Características
- 4 Proteção Antiesmagamento
- 5 Função um Toque (One Touch)
- 6 Diagrama de Conexões
- 7 Diagrama de Conexões
- 8 Comandos para Acionamentos
- 9 Instalação
- 10 Instalação
- 11 Instalação
- 12 Instalação
- 13 Programação da Proteção Antiesmagamento

2 Introdução

O SAFE CH-T2 4.0 é uma central para automação de vidros elétricos com proteção Antiesmagamento que atende 100% a Resolução 468/13 do Contran, proporcionando conforto com segurança.

4 Proteção Antiesmagamento

A proteção Antiesmagamento estará ativa em todos os movimentos de fechamento de vidros: subida via alarme, subida via botões de comando.

As funções de fechamento com um toque, fechamento via alarme e consequentemente a proteção Antiesmagamento só serão disponibilizadas após efetuar a programação do produto (item 13).

Atende 100% a Resolução 468/13 do Contran.

1 Termo de Garantia de 2 Anos

A Tectronics garante este produto contra defeitos de fabricação desde que observadas as condições contidas neste manual pelo prazo de 24 meses (sendo os 3 primeiros meses de garantia legal e mais 21 meses de garantia especial concedida pelo fabricante) contados a partir da data (de emissão da nota fiscal) de venda ao consumidor final sendo responsável pela sua manutenção ou substituição. A garantia não cobre danos causados por infiltração de líquidos, poeira, produtos químicos, acidentes com o veículo, manuseio por pessoas não habilitadas, instalação inadequada ou se for utilizado fora de suas especificações. A ocorrência de conserto ou troca do produto não prorroga o prazo de garantia.

3 Características

- Fechamento de 4 vidros via comando de alarme instalado ou sinal de travamento;
- Abertura de 4 vidros ao pressionar 3 vezes o comando destravar do controle remoto do alarme original;
- Um toque para abrir e fechar os vidros em todos os botões de comando;
- Proteção Antiesmagamento habilitado em todos os movimentos de fechamento de vidros e a partir de todos os botões de comando;
- Tentativa automática de fechamento em caso de detecção de obstáculos;
- Programação automática das características de cada vidro sem a necessidade de uso de calços ou gabaritos através de comando externo;

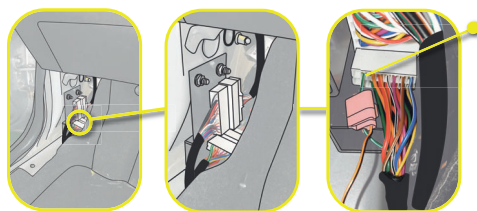
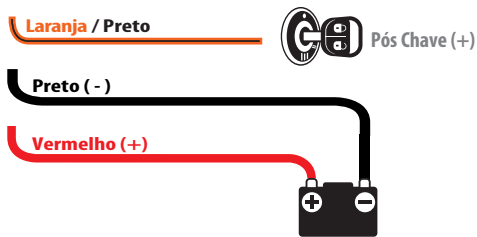
5 Função um Toque (One Touch)

A função Um Toque está ativa em todos os botões de comando dos vidros elétricos do veículo, tanto para abrir quanto para fechar e com a ignição ligada ou desligada. Para o correto funcionamento, a programação dos vidros deve ter sido efetuada (item 13).

ATENÇÃO

Caso sejam realizados 10 movimentos parciais de abertura ou fechamento seguidos sem alcançar fim de curso inferior ou superior, o vidro abrirá automaticamente para reposicionamento obrigatório.

6 Diagrama de Conexões



PÓS CHAVE: No conector que está atrás do acabamento de pé de coluna do motorista, identifique o fio VERDE/ BRANCO (Pino 7) e interligue o fio LARANJA / PRETO do chicote que acompanha o produto.



8 Comandos para Acionamento

Os comandos para acionamentos podem ser originados a partir de alarmes originais como alarmes instalados. Durante a instalação, deve ser escolhida a opção desejada alterando a posição do Jumper de acordo com a ilustração abaixo. Para aceitar os comandos do alarme, a chave de ignição deve estar desligada.



Alarme Original (com jumper)

Fechamento de Vidros: Deve receber 1 pulso de trava e 1 pulso de seta simultaneamente.

Abertura de Vidros: Deve receber 3 pulsos destrava com intervalo máximo de 4 segundos entre eles.

Para receber 3 pulsos de destrava, deve-se pressionar 3 vezes o botão destrava do controle remoto do alarme.

ATENÇÃO Verifique a compatibilidade do seu veículo.



Alarme Universal (sem jumper)

Fechamento de Vidros: Deve receber 1 pulso do alarme.

Abertura de Vidros: Deve receber 1 pulso da saída auxiliar do alarme.

10 Instalação

CONEXÃO PARA O VIDRO DO MOTORISTA

Identifique o conector correspondente ao vidro do motorista conforme ilustrações abaixo:



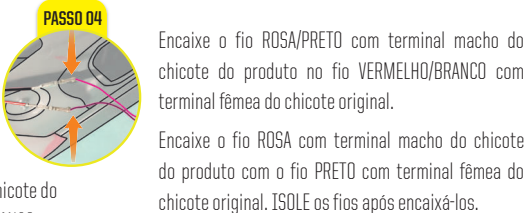
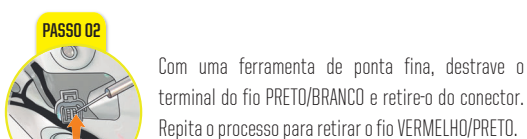
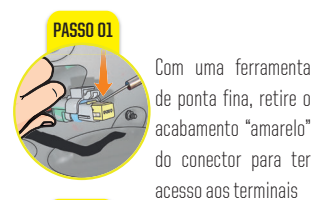
CONEXÃO PARA O VIDRO DIANTEIRO DIREITO



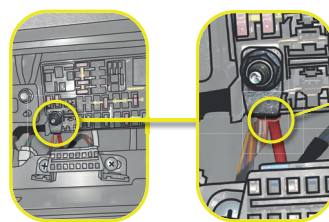
OBS: Não é necessário cortar os fios, use o chicote auxiliar que acompanha o produto para as conexões.

12 Instalação

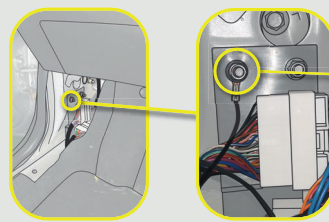
CONEXÃO DO VIDRO TRASEIRO DIREITO



7 Diagrama de Conexões



POSITIVO: Na caixa de fusível, identifique o parafuso destacado na ilustração (Positivo Direito) e interligue o fio VERMELHO que acompanha o chicote do produto.

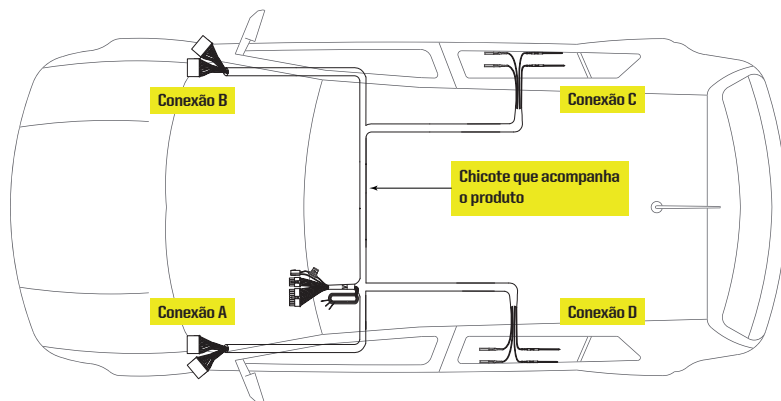


NEGATIVO: No pé de coluna do motorista, identifique o parafuso destacado na ilustração (Negativo direito) e interligue o fio PRETO que acompanha o chicote do produto.

9 Instalação

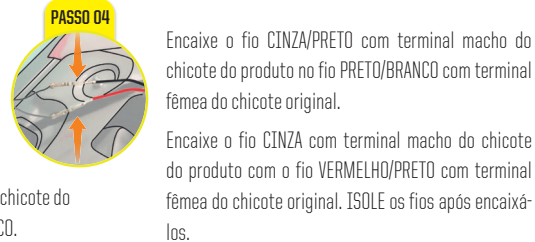
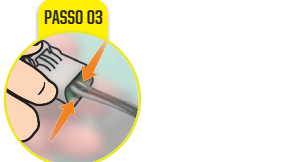
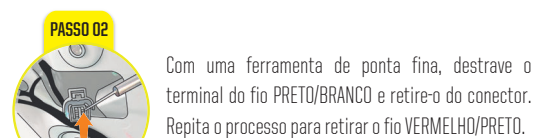
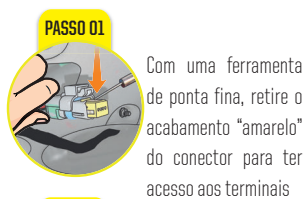
Para um melhor acabamento, o módulo deverá ser alocado dentro do veículo próximo a caixa de fusível. A passagem do chicote deverá seguir a identificação destacada abaixo, sendo que cada porta possui ligação específica.

Veja na ilustração abaixo como ficará a passagem do chicote no veículo.



11 Instalação

CONEXÃO DO VIDRO TRASEIRO ESQUERDO



13 Programação da Proteção Antiesmagamento

Para garantir o perfeito funcionamento da proteção antiesmagamento é necessário efetuar a programação do SAFE CH-T2 4.0 para que ele conheça antecipadamente o comportamento normal de cada vidro elétrico e possa diferenciá-lo de uma situação de emergência.

INICIANDO PROGRAMAÇÃO



Passo 1
Com todos os vidros fechados, dê partida no veículo (ligue o motor). O mesmo deve permanecer ligado até o final da programação.



Passo 2
Dentro dos primeiros 15 segundos em que a ignição foi ligada, mantenha pressionado para cima o botão dianteiro direito (fechar vidro) até que o vidro dianteiro esquerdo movimentar-se para baixo, iniciando automaticamente a programação.

Passo 3
Quando todos os vidros ficarem totalmente abertos, a programação foi aceita e já é possível utilizar os vidros normalmente. Teste todos eles para se certificar do correto funcionamento da proteção antiesmagamento.



ATENÇÃO

- Durante a programação a central não aceitará comandos dos botões.
- Para interromper a programação desligue a ignição.