

sistema para automação de

VIDROS ELÉTRICOS

FLEXITRON

SAFE CH-T2 4.1

Índice

- 1 Termo de Garantia de 2 Anos
- 2 Introdução
- 3 Características
- 4 Proteção Antiesmagamento
- 5 Função um Toque (One Touch)
- 6 Instalação
- 7 Instalação
- 8 Instalação
- 9 Instalação
- 10 Diagrama de Conexões
- 11 Diagrama de Conexões
- 12 Comandos para Acionamento
- 13 Programação da Proteção Antiesmagamento

2 Introdução

O SAFE CH-T2 4.1 é uma central para automação de vidros elétricos com proteção Antiesmagamento que atende 100% a Resolução 468/13 do Contran, proporcionando conforto com segurança.

O produto irá proporcionar o fechamento/abertura dos vidros com comandos One Touch por todos os botões internos e fechamento/abertura dos vidros pelo acionamento do controle remoto original do veículo.

4 Proteção Antiesmagamento

A proteção Antiesmagamento estará ativa em todos os movimentos de fechamento de vidros: subida via alarme, subida via botões de comando.

As funções de fechamento com um toque, fechamento via alarme e consequentemente a proteção Antiesmagamento só serão disponibilizadas após efetuar a programação do produto (item 13).

Atende 100% a Resolução 468/13 do Contran.

1 Termo de Garantia de 2 Anos

A Tectronics garante este produto contra defeitos de fabricação desde que observadas as condições contidas neste manual pelo prazo de 24 meses (sendo os 3 primeiros meses de garantia legal e mais 21 meses de garantia especial concedida pelo fabricante) contados a partir da data (de emissão da nota fiscal) de venda ao consumidor final sendo responsável pela sua manutenção ou substituição. A garantia não cobre danos causados por infiltração de líquidos, poeira, produtos químicos, acidentes com o veículo, manuseio por pessoas não habilitadas, instalação inadequada ou se for utilizado fora de suas especificações. A ocorrência de conserto ou troca do produto não prorroga o prazo de garantia.

3 Características

- Fechamento de 4 vidros via comando de alarme instalado ou sinal de travamento;
- Abertura de 4 vidros ao pressionar 3 vezes o comando destravar do controle remoto do alarme original;
- Um toque para abrir e fechar os vidros em todos os botões de comando;
- Proteção Antiesmagamento habilitado em todos os movimentos de fechamento de vidros e a partir de todos os botões de comando;
- Tentativa automática de fechamento em caso de detecção de obstáculos;
- Programação automática das características de cada vidro sem a necessidade de uso de calços ou gabaritos através de comando externo;

5 Função um Toque (One Touch)

A função Um Toque está ativa em todos os botões de comando dos vidros elétricos do veículo, tanto para abrir quanto para fechar e com a ignição ligada ou desligada. Para o correto funcionamento, a programação dos vidros deve ter sido efetuada (item 13).

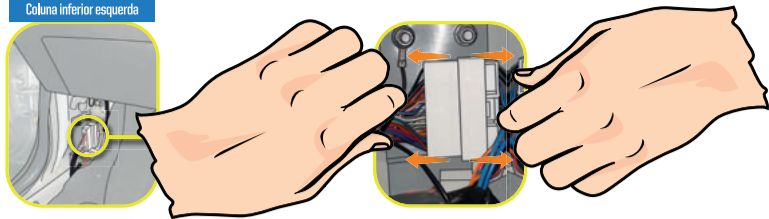
ATENÇÃO

Caso sejam realizados 10 movimentos parciais de abertura ou fechamento seguidos sem alcançar fim de curso inferior ou superior, o vidro abrirá automaticamente para reposicionamento obrigatório.

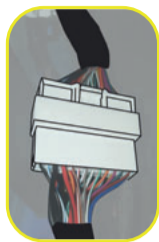
6 Instalação

Identifique o conector correspondente ao vidro do motorista conforme ilustrações abaixo:

Coluna inferior esquerda

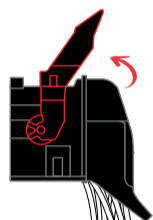


Desconecte o sistema original e plique a conector macho e fêmea do chicote que acompanha o produto.



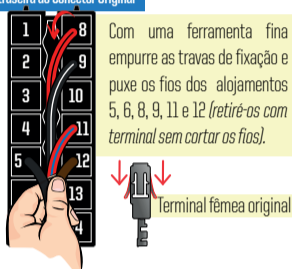
8 Instalação

Após desmontar o acabamento e desconectar o chicote da central original, identifique os fios no conector PRETO e faça as ligações conforme ilustração



Destra o conector para ter acesso aos fios.

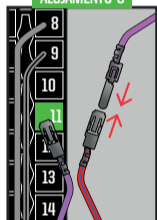
Vista traseira do Conector Original



Com uma ferramenta fina empurre as travas de fixação e puxe os fios dos alojamentos 5, 6, 8, 9, 11 e 12 (retiré-os com terminal sem cortar os fios).

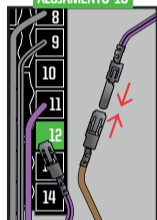
Terminal fêmea original

ALOJAMENTO 8



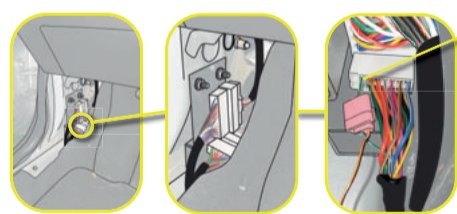
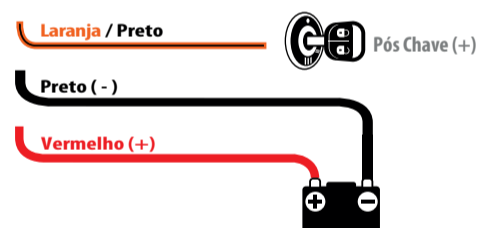
- Insira o fio **ROXO** (terminal fêmea) no alojamento livre do conector original.
- Encaixe o fio **ROXO** (terminal macho) ao fio **VERMELHO / AZUL** (terminal fêmea) do chicote original e isole-os

ALOJAMENTO 10



- Insira o fio **ROXO / PRETO** (terminal fêmea) no alojamento livre do conector original.
- Encaixe o fio **ROXO / PRETO** (terminal macho) ao fio **MARROM** (terminal fêmea) do chicote original e isole-os

10 Diagrama de Conexões



PÓS CHAVE: No conector que está atrás do acabamento do pé de coluna do motorista, identifique o fio **VERDE / BRANCO (Pino 7)** e interligue o fio **LARANJA / PRETO** do chicote que acompanha o produto.

8						1
16						9

12 Comandos para Acionamento

Os comandos para acionamentos podem ser originados a partir de alarmes originais como alarmes instalados. Durante a instalação, deve ser escolhida a opção desejada alterando a posição do Jumper de acordo com a ilustração abaixo. Para aceitar os comandos do alarme, a chave de ignição deve estar desligada.



Alarme Original (com jumper)

Fechamento de Vidros: Deve receber 1 pulso de trava e 1 pulso de seta simultaneamente.

Abertura de Vidros: Deve receber 3 pulsos destrava com intervalo máximo de 4 segundos entre eles. Para receber 3 pulsos de destrava, deve-se pressionar 3 vezes o botão destrava do controle remoto do alarme.

ATENÇÃO Verifique a compatibilidade do seu veículo.



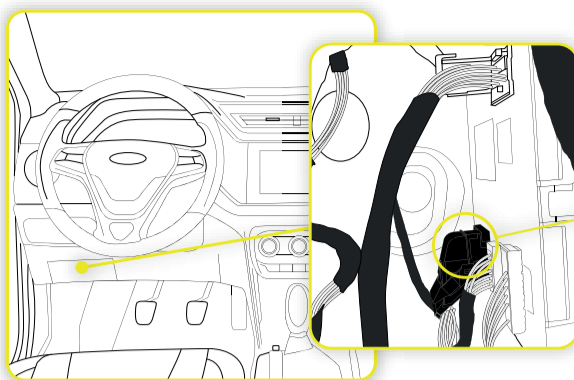
Alarme Universal (sem jumper)

Fechamento de Vidros: Deve receber 1 pulso do alarme.

Abertura de Vidros: Deve receber 1 pulso da saída auxiliar do alarme.

7 Instalação

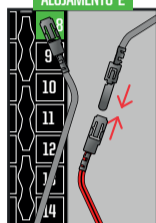
Identifique o conector da central original dos vidros elétricos que está atrás do acabamento abaixo do volante para ter acesso as conexões:



1	8
2	9
3	10
4	11
5	12
6	13
7	14

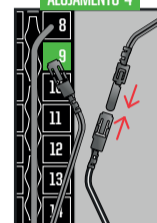
9 Instalação

ALOJAMENTO 2



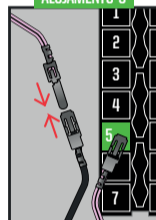
- Insira o fio **CINZA** (terminal fêmea) no alojamento livre do conector original.
- Encaixe o fio **CINZA** (terminal macho) ao fio **VERMELHO / PRETO** (terminal fêmea) do chicote original e isole-os

ALOJAMENTO 4



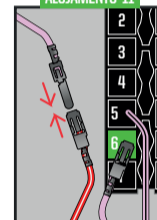
- Insira o fio **CINZA / PRETO** (terminal fêmea) no alojamento livre do conector original.
- Encaixe o fio **CINZA / PRETO** (terminal macho) ao fio **PRETO / BRANCO** (terminal fêmea) do chicote original e isole-os

ALOJAMENTO 9



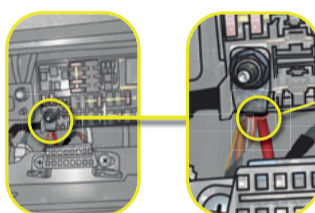
- Insira o fio **ROSA / PRETO** (terminal fêmea) no alojamento livre do conector original.
- Encaixe o fio **ROSA / PRETO** (terminal macho) ao fio **PRETO** (terminal fêmea) do chicote original e isole-os

ALOJAMENTO 11

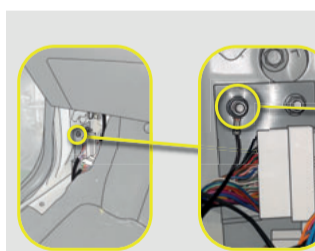


- Insira o fio **ROSA** (terminal fêmea) no alojamento livre do conector original.
- Encaixe o fio **ROSA** (terminal macho) ao fio **VERMELHO / BRANCO** (terminal fêmea) do chicote original e isole-os

11 Diagrama de Conexões



POSITIVO: Na caixa de fusível, identifique o parafuso destacado na ilustração (Positivo Direito) e interligue o fio **VERMELHO** que acompanha o chicote do produto.



NEGATIVO: No pé de coluna do motorista, identifique o parafuso destacado na ilustração (Negativo direito) e interligue o fio **PRETO** que acompanha o chicote do produto.

13 Programação da Proteção Antiesmagamento

Para garantir o perfeito funcionamento da proteção antiesmagamento é necessário efetuar a programação do SAFE CH-T2 4.1 para que ele conheça antecipadamente o comportamento normal de cada vidro elétrico e possa diferenciá-lo de uma situação de emergência.

INICIANDO PROGRAMAÇÃO



Passo 1

Com todos os vidros fechados, dê partida no veículo (ligue o motor). O mesmo deve permanecer ligado até o final da programação.



Passo 2

Dentro dos primeiros 15 segundos em que a ignição foi ligada, mantenha pressionado para cima o botão dianteiro direito (fechar vidro) até que o vidro dianteiro esquerdo movimentar-se para baixo, iniciando automaticamente a programação.

Passo 3

Quando todos os vidros ficarem totalmente abertos, a programação foi aceita e já é possível utilizar os vidros normalmente. Teste todos eles para se certificar do correto funcionamento da proteção antiesmagamento.

ATENÇÃO

- Durante a programação a central não aceitará comandos dos botões.
- Para interromper a programação desligue a ignição.